

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION Y ADMINISTRACION
MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

Buenos Aires, Miércoles 4 de Noviembre de 1908

ANO XVI.—NUM. 4487

Acuerdo de erección del Boletín Oficial

Los documentos que se insertan en el *Boletín Oficial* serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Acuerdo de 2 de Mayo de 1898, Art. 4°).

SUMARIO

Ministerio del Interior

PENSIONES: I. Ley N° 5701.—A Augusto, María Nelly y María Lilledal.—II. Ley N° 5904.—A doña Simona R. de Dávila e hijos menores.—III. Ley N° 5959.—A doña Justina A. de Ocampo.—IV. Ley N° 6132.—A las señoritas Ana, Justina y Apolinaria Gil Reynoso.—V. Ley N° 6182.—A doña Carmen Giménez de Zapiola.—VI. Ley N° 6199.—A doña Adelaida Saravia de Valdez.—VII. Ley N° 6256.—A la señora Julia Labal de Rodríguez.—AUMENTO DE PENSIÓN: VIII. Ley N° 6039.—A Carmen N. de Seguí.—IX. Ley N° 6079.—A Geneveva I. de la Vega.—X. Ley 6276.—A Carmen Ramos Mexia.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

I. Jubilación a doña Gumersinda Frire de Castro.

Ministerio de Hacienda

PENSIONES: I. Ley N° 5867.—A doña Antonia Aguiar de Viela.—II. Ley N° 5900.—A doña Antonia Lozano de Fraguero.—III. Ley N° 5910.—A don Manuel Laborda.—IV. Ley N° 5831.—A doña Dolores Grané de Sotomayor.—V. Ley N° 5814.—A doña María S. de Sifrezi.—VI. Ley N° 5900.—A las señoritas Leonor, Herminia y María Doncel.—VII. Ley N° 5993.—A la señora Elvira Palacios de Castro Suedblad.—VIII. Ley N° 6261.—A la señora Clara G. de Igarzábal.—IX. Ley N° 5805.—A la señora María Ramos de Aranzadi.—X. Ley N° 6085.—A la señora Rosa A. Ortigoza.—XI. Ley 6117.—A la señora Encarnación Sáenz de Guidí.—XII. Ley N° 6155.—A la señora Rita López de Sevilla.—XIII. Ley N° 6151.—A la señora Josefina de Centenari.—XIV. Ley N° 5927.—A la señora Goya G. de Temperley.—XV. Ley N° 5894.—A la viuda e hijas de don Lido Quinteros.—XVI. Ley N° 6257.—A la señora Nieves R. de Aguilár.—XVII. Ley N° 6224.—A la señora Carmen S. de Durañona.—XVIII. Ley N° 6108.—A la señora Elvira G. de Migoya.—XIX. Ley N° 6094.—A la señora Josefa J. de Randle.—XX. Ley N° 5704.—A la viuda del Dr. Guillermo Torres.—XXI. Ley N° 6206.—A la señora Dionisia García de Molina.—XXII. Ley N° 6222.—A la señora Juana P. de Renaudier.—XXIII. Ley N° 5914.—A la señora María Vivas de Montero.—XXIV. Ley N° 6231.—A la señora Ines G. de Carbá.—XXV. Ley N° 5859.—A la señora Margarita L. de Iriberría.

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

DIVISION DE JUSTICIA

I. Contrato de locación.

DIVISION DE INSTRUCCION PUBLICA

I. Pensión a doña Rosario del Moral de Lara e hijos.—II. Cultura física.—III. Instituto Nacional de Sordo-Mudos.—IV. Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.—V. Inspector General de Enseñanza Secundaria Normal y Especial.—VI. Consejo Superior de la Universidad Nacional de Córdoba.—VII. Colegio del Sagrado Corazón del Rosario.—VIII. Pensión a doña María Lui a O. de Martín.—IX. Autorización un contrato.

Ministerio de Guerra

PENSIONES: I. A doña María P. de Sánchez Gaiay.—II. A los menores hijos del capitán P. Cano.

Ministerio de Marina

I. Puerto Militar.

Ministerio de Agricultura

I. Venta en el Chubut.—II. Concesionario de «La Argentina».—III. Decreto sin efecto.—IV. Compañía minera «La Concordia».

Ministerio de Obras Públicas

I al III. Ferrocarriles Patagónicos.—IV. Puerto del Rosario.—V. Ferrocarril Central al Chubut.—VI. Muelle en Zárate.—VII. Arroyo Tapalqué.—VIII. Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.—IX. Inspector de locomotoras.—X. Ferrocarril Argentino del Norte.—XI. Director de la construcción del Ferrocarril de Dean Funes.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

I. Extracto de las resoluciones del Tribunal de Vistas.—II. La recaudación de ayes.—III. En el Registro de la Propiedad.—IV. En los boletines Oficial y Judicial de la Nación.—V. Adana de la Capital.—VI. Tipo del oro.—VII. Boletín Militar.—VIII. Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles.—IX. Avisos y licitaciones.

Ministerio del Interior

Pensiones

I

LEY 5701.—A DON AUGUSTO, MARÍA NELLY Y MARIO LILLEDAL

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.—

LEY:

Art. 1° Acuérdase a los menores Augusto, María Nelly y Mario Lilledal, hijos del ex Diputado Nacional Dr. Oscar Lilledal y nietos del Teniente Coronel de Marina D. Augusto Lilledal, la pensión mensual de trescientos pesos moneda nacional.

Art. 2° Mientras este gasto no se incluya en la Ley de Presupuesto, se abonará de rentas generales, imputándose a la presente ley.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a veintiséis de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 5701.

II

LEY N° 5904.—A DA SIMONA R. DE DAVILA E HIJOS MENORES

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Acuérdase a la Sra. Simona R. de Dávila e hijas solteras la pensión mensual de ciento veinte pesos moneda nacional.

Art. 2° Mientras este gasto no se incluya en la ley de Presupuesto se abonará de rentas generales con imputación a la presente.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIAN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D.D.
Registrada bajo el N° 5904.

III

LEY N° 5959.—A DA JUSTINA A. DE OCAMPO

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Acuérdase a la Sra. Justina A. de Ocam-

po la pensión mensual de doscientos pesos m/a. Art. 2° Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales con imputación a la presente ley.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 5959.

IV

LEY N° 6132.—A LAS SRTAS. ANA, JUSTINA Y APOLINARIA GIL REYNOSO

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.—

LEY:

Art. 1° Acuérdase la pensión mensual de ochenta pesos m/a a las señoritas Ana, Justina y Apolinaria Gil Reynoso.

Art. 2° Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se abonará de rentas generales, imputándose a la presente ley.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 6132.

V

LEY N° 6182.—A DA CARMEN GIMENEZ DE GARCIA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Acuérdase a la señora Carmen Giménez de García la pensión mensual de cuarenta pesos moneda nacional.

Art. 2° Mientras este gasto no se incluya en la ley general de Presupuesto, se hará de rentas generales, con imputación a la misma.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIAN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D.D.
Registrada bajo el N° 6182.

VI

LEY N° 6199.—A DOÑA ADELDAIDA SARAVIA DE VALDEZ

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.—

LEY:

Art. 1° Acuérdase la pensión mensual de cincuenta pesos moneda nacional a la Señora Adelaida Saravia de Valdez, madre del Comisario de la Gobernación de los Andes, Juan Antonio Valdez.

Art. 2° Mientras este gasto no se incluya en

el Presupuesto, se abonará de rentas generales, imputándose a la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6199.

VII

LEY N° 6256.—A LA SRA. JULIA LABAL DE RODRIGUEZ

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la señora Julia Labal de Rodríguez, la pensión mensual de cincuenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo,
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6256.

Aumento de pensiones

VIII

LEY N° 6039.—A D^a. CARMEN N. DE SEGÚI

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á ciento cincuenta pesos moneda nacional, la pensión mensual que goza la Sra. Carmen N. de Seguí, viuda de D. Alberto Seguí.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6039.

IX

LEY 6079.—A D^a GENOVEVA I. DE LA VEGA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á ochenta pesos moneda nacional la pensión que actualmente disfruta la Sra. Genoveva I. de la Vega, viuda de D. Irineo de la Vega.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, con imputación á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secret. del Senado. Secret. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6079.

X

LEY N° 6276.—A DOÑA CARMEN RAMOS MEXIA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á doscientos pesos la pensión de la Señora Carmen Ramos Mexia hija del ex Gobernador de Buenos Aires Irineo Ramos Mexia.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se abonará de rentas generales, imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Secret. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6276.

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

I

Jubilación á Doña Gumersinda Frire de Castro

Buenos Aires, Octubre 28 de 1908.

Visto este expediente, y atento á lo manifestado por la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones, en su resolución de fecha 8 del presente mes,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Acuérdase jubilación ordinaria con el 81 % del sueldo, ó sea la suma de (\$ 138,73 %) ciento treinta y ocho pesos con setenta y tres centavos moneda nacional, á Doña Gumersinda Frire de Castro, Rectora del Consultorio Oftalmológico de la Sociedad de Beneficencia.

Art. 2º Pagar la presente jubilación desde la fecha en que la interesada dejó el servicio, debiendo descontársele el 3% mensual hasta integrar la suma de (\$ 200,40 %) doscientos pesos con cuarenta centavos moneda nacional, importe del cargo por descuentos no efectuado al 1º de Agosto de 1908, de acuerdo con lo dispuesto en el inciso E del art. 2 del decreto reglamentario de la ley 4349.

Art. 3º Comuníquese, publíquese en el Boletín Oficial y dése al Registro Nacional, y fícho, pase este expediente á la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones prestatada, á los efectos á que hubiere lugar.

FIGUEROA ALCORTA.

V. DE LA PLAZA.

Ministerio de Hacienda

Pensiones

I

LEY N° 5867.—A D^a. ANTONIA AGUIAR DE VIDELA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional á la Sra. Antonia Aguiar de Videla viuda del ex guarda de la Aduana de la Capital D. Octavio Videla.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se abonará de rentas generales, imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

II

LEY N° 5900.—A D^a ANTONIA LOZANO DE FRAGUEIRO

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Señora Antonia Lozano de Fraguero, la pensión mensual de cuatrocientos pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la Ley de Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Secretario de la C. D. D.

III

LEY N° 5910.—A DON MANUEL LABORDA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase pensión mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional al Señor Manuel Laborda

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente Ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

IV

LEY N° 5831.—A D^a DOLORES GRANÉ DE SOTOMAYOR

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de ciento veinte pesos á la Sra. Dolores Grané de Sotomayor.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se abonará de rentas generales imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. MIGUEL PADILLA.
B. Ocampo. Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

V

LEY N° 5814.—A D^a MARÍA S. DE SIFREDI

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. María S. de Sifredi la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

D. E. PALACIOS. MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Sec. de la C. de DD.

VI

LEY Nº 5800—A LAS SRS. LEONOR, HERMINIA Y MARÍA DONCEL

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á las Señoritas Leonor Herminia y María Doncel la pensión mensual de ciento veinte pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

D. E. PALACIOS. MIGUEL PADILLA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Secretario de la C. D. D.

VII

LEY Nº 5993—A LA SRA. ELVIRA PALACIOS DE CASTRO SUNDBLAND

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la señora Elvira Palacios de Castro Sundblad, viuda del ex empleado de Impuestos Internos don Pedro Castro Sundblad, la pensión mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la ley general del Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Sec. de la C. de D. D.

VIII

LEY Nº 6261—A LA SRA. CLARA G. DE IGARZÁBAL

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Clara G. de Igarzábal, viuda del ex empleado de Impuestos Internos D. Domingo Igarzábal, é hijas menores, la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no sea incluido en el Presupuesto, se abonará de rentas generales, é imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Sec. de la C. de DD.

IX

LEY Nº 5805—A D^a. MARÍA RAMOS DE ARAUZADI

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la señora María Ramos

de Arauzadi viuda del Inspector de Impuestos Internos, Fermín Arauzadi é hijas solteras, la pensión mensual de doscientos pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no sea incluido en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

D. E. PALACIOS. MIGUEL PADILLA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Sec. de la C. de D. D.

X

LEY Nº 6085—A LA SEÑORITA ROSA A. ORTIGOZA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Señorita Rosa A. Ortigoza, la pensión mensual de veinticinco pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no sea incluido en el Presupuesto, se hará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Sec. de la C. de DD.

XI

LEY Nº 6117—A LA SEÑORA ENCARNACIÓN SÁENZ DE GUIDI

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Acuérdase la pensión mensual de sesenta pesos moneda nacional á la Señora Encarnación Sáenz de Guidi, hija del ex empleado de la Aduana, Miguel Sáenz.

Art. 2º Mientras este gasto no sea incluido en la Ley de Presupuesto, se abonará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Secretario de la C. de D. D.

XII

LEY Nº 6155—A LA SRA. RITA LÓPEZ DE SEVILLA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Señora Rita López de Sevilla viuda del ex empleado de Aduana Don Pedro Sevilla, la pensión mensual de cien pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Secretario de la C. de DD.

XIII

LEY Nº 6151.—A LA SRA. JOSEFINA C. DE CENTENARI

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Josefina C. de Centenari, viuda del empleado de la Aduana Carlos Centenari, la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Sec. del Senado Sec. de la C. de DD.

XIV

LEY Nº 5827—A LA SRA. GOYA G. DE TEMPERLEY

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de trescientos pesos moneda nacional á la Sra. Goya G. de Temperley, viuda de D. Enrique A. Temperley.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. MIGUEL PADILLA.
B. Ocampo Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Sec. de la C. de D. D.

XV

LEY Nº 5834—A LA VIUDA É HIJOS DE D. LIDORO QUINTEROS

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de cuatrocientos pesos, á la Sra. viuda é hijos del Sr. Lidoro I. Quinteros, la que se pagará de rentas generales con imputación á esta ley, mientras no sea incluido en el Presupuesto General.

Art. 2º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. MIGUEL PADILLA.
B. Ocampo Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Secretario de la C. de D. D.

XVI

LEY Nº 6257—A LA SRA. NIEVES R. DE AGUILAR

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Nieves R. de Aguilar, la pensión mensual de cien pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso

Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. MIGUEL PADILLA
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D. D.

XVII

LEY Nº 6224—A LA SRA. CARMEN S. DE DURAÑONA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de sesenta pesos moneda nacional á la Señora Carmen S. de Durañona.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, con imputación á la presente Ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D. D.

XVIII

LEY Nº 6103—A LA SRA. ELVIRA C. DE MIGOYA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional á la Señora Elvira C. de Migoya, viuda del ex empleado de la Aduana, Martiniano Migoya.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D. D.

XIX

LEY Nº 6094—A LA SRA. JOSEFA J. DE RAUDLE

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Señora Josefa J. de Raudle la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la ley general de Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. MIGUEL PADILLA
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D. D.

XX

LEY Nº 5704.—A LA VIUDA DEL DR. GUILLERMO TORRES

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la viuda del Dr. Guillermo Torres, ex Procurador del Tesoro, la suma de cincuenta mil pesos nacionales,

Art. 2º Este gasto se hará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle, Juan Ovando
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

XXI

LEY Nº 6206—A LA SEÑORA DIONISIA GARCÍA DE MOLINA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de sesenta pesos moneda nacional á la Señora Dionisia García de Molina, viuda del empleado de la Aduana de la Capital, D. Ildefonso Molina.

Art. 2º Mientras este gasto no se incorpore al Presupuesto se hará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

XXII

LEY Nº 6222—A LA SRA. JUANA P. DE RENANDIER

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Juana P. de Renandier, la pensión mensual de treinta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. MIGUEL PADILLA
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

XXIII

LEY 5914.—A LA SEÑORA MARÍA VIVAS DE MONTERO

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la señora María Vivas de Montero, hija viuda del Sr. Francisco Vivas, la pensión mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales con imputación á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D. D.

XXIV

LEY 6224—A LA SRA. INÉS G. DE CARBIA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á ochenta pesos la pensión de la Sra. Inés G. de Carbia, viuda del Guarda Almacén Juan José Carbia.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se abonará de rentas generales imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D. D.

XXV

LEY 5859—A LA SRA. MARGARITA L. DE IRRIBERRIA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Margarita L. de Irriberría, la pensión mensual de sesenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, con imputación á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Setiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle, Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Ministerio de Justicia é Instrucción Pública

DIVISIÓN DE JUSTICIA

I

Contrato de locación

Los suscritos, el Director de la Colonia Nacional de Menores Varones, Dr. Armando Claros, por una parte, y D. Pedro Vignau, vecino del Partido de Marcos Paz, por la otra, hemos convenido, *ad referendum* de la aprobación del Superior Gobierno de la Nación, en el siguiente contrato de arrendamiento de campos de propiedad de la Colonia:

1º El Director de la Colonia arrienda al Sr. Pedro Vignau doscientas sesenta cuerdas de campo, por el término de un año, á partir desde el 1º de Noviembre próximo, y á razón de cuarenta y seis pesos moneda nacional (\$ 46 %), por cada cuerda, al año.

2º El valor del arrendamiento anual, de las doscientas sesenta cuerdas (260), será abonado en dinero efectivo por el Sr. Pedro Vignau en cuotas trimestrales de dos mil novecientos noventa pesos moneda nacional (\$ 2.990 %), pagaderos por adelantado el primer día de mes que corresponda, y á contar desde el 1º de Noviembre del corriente año, en que abonará la primera cuota.

3º La Colonia se reserva el derecho de ocupar el campo arrendado, en todo ó en parte, durante la vigencia del contrato, para satisfacer necesidades de su misión reglamentaria; pero no podrá hacerlo sin aviso anticipado de dos meses, al arrendatario, y previa devolución del valor proporcional pagado, según la extensión ó superficie de campo restituído en esta forma. La demora en la devolución del campo, sobre la fecha prefijada, y que exceda de un mes ocasionará la imposición de una multa de cien pesos al arrendatario, ó la rescisión del contrato, si lo prefiriera la Colonia.

4º El 1º de Noviembre de 1910, en que vence este contrato, la Colonia tomará á su cargo y administración la totalidad del terreno arrendado, sin obligación ninguna á indemnizaciones de cualquier especie, por plantaciones ó sembradíos que se hubieran efectuado.

5º El señor Vignau se compromete á cuidar los árboles, y á mantener en buen estado las construcciones y alambrados existentes en este campo, debiendo solicitar el previo asentimiento de la Dirección de la colonia, en caso de modificar ó trasladar unas ú otras.

6º Igualmente se compromete el señor Pedro Vignau, á consentir y respetar la plantación de árboles que la colonia resolviera hacer durante la vigencia del contrato.

En fe de lo cual, firmamos dos de un tenor en la Cabaña Laura, Partido de Marcos Paz, á trece días del mes de Octubre de mil novecientos ocho.—*Pedro Vignau.—A. Claros.*

Contrato de Locación

Los subscritos, el Director de la Colonia Nacional de Menores Varones, Dr. Armando Claros, por una parte, y D. Antonio Otegui, vecino del Partido de Marcos Paz, por la otra, hemos convenido, ad referendum de la aprobación del Superior Gobierno de la Nación en el siguiente contrato de arrendamientos de campos de propiedad de la Colonia:

1º El Director de la Colonia arrienda al Sr. Antonio Otegui las doscientas cincuenta hectáreas del campo denominado «El Retiro» y adquirido de la sucesión del General Boich por Ley No 5008 de 26 de Septiembre de 1906 por el término de dos años, á partir desde el 1º de Noviembre próximo, y á razón de treinta y seis pesos nacionales (\$ 36 %) por cada cuadra, al año.

2º El valor del arrendamiento anual de las ciento cuarenta y ocho (148) cuadradas, á que equivalen las 250 hectáreas, será abonado en dinero efectivo por el Sr. Antonio Otegui en cuotas trimestrales de mil trescientos treinta y dos pesos moneda nacional (\$ 1332 %), pagadero por adelantado el primer día del mes que corresponda, y á contar desde el 1º de Noviembre del corriente año, en que se abonará la primera cuota.

3º La colonia se reserva el derecho de ocupar el campo arrendado, en todo ó en parte, durante la vigencia del contrato, para satisfacer necesidades de su misión reglamentaria; pero no podrá hacerlo sin aviso anticipado de dos meses, al arrendatario, y previa devolución del valor proporcional pagado, según la extensión ó superficie de campo restituído en esta forma.

La demora en la devolución del campo, sobre la fecha prefijada y que exceda de un mes ocasionará la imposición de una multa de cien pesos al arrendatario ó la rescisión del contrato, si lo prefiriera la Colonia.

4º El 1º de Noviembre de 1910, en que vence este contrato, la Colonia tomará á su cargo y administración, la totalidad del terreno arrendado, sin obligación ninguna á indemnizaciones de cualquier especie, por plantaciones ó sembradíos que se hubieran efectuado.

5º El Sr. Antonio Otegui se compromete á cuidar los árboles, y á mantener en buen estado las construcciones y alambrados existentes en este campo, debiendo solicitar el previo asentimiento de la Dirección de la colonia, en caso de modificar ó trasladar unas ú otras.

6º Igualmente se compromete el Sr. Otegui á consentir y respetar la plantación de árboles que la Colonia resolviera hacer durante la vigencia del contrato.

En fe de lo cual, firmamos dos de un tenor, en la Cabaña Laura, partido de Marcos Paz, á once días del mes de Octubre de mil novecientos ocho.—*A. Claros.—Antonio Otegui.*

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Visto este expediente en el que la Dirección de la Colonia de Menores Varones de Marcos Paz, eleva para su aprobación los contratos de arrendamientos de campos de esa colonia, celebrados ad referendum con los Señores D.

Pedro Vignau y D. Antonio Otegui; considerando: Que el 1º de Noviembre próximo, vence el plazo del contrato de arrendamiento celebrado con el Señor Francisco J. B. Cavallo y que los referidos campos no se utilizarán por el momento para servicio alguno de la colonia; y por otra parte, los precios estipulados son superiores á los del contrato del Señor Cavallo,

El Presidente de la República, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase los contratos celebrados ad referendum por el Director de la Colonia de Menores Varones de Marcos Paz, doctor Armando Claros, con los señores D. Pedro Vignau y D. Antonio Otegui, para el arrendamiento de doscientas sesenta cuadradas de campo, por el término de un año y al precio de cuarenta y seis pesos (\$ 46) moneda nacional por cada cuadra al año, con el primero, y doscientas cincuenta hectáreas del campo denominado «El Retiro» con el segundo, por el precio de treinta y seis pesos (\$ 36) moneda nacional por cada cuadra al año.

Art. 2º Autorízase á la Dirección de la referida colonia para invenir el importe de esos arrendamientos, en adquisición de animales para el servicio de la misma.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, y á sus efectos, vuelva este expediente á la Colonia de Menores de Marcos Paz.

FIGUEROA ALCORTA.—R. S. NAÓN
V. DE LA PLAZA. MANUEL DE IRIONDO.—MARCO AVELLANE
DA.—PEORO EZCURRA.—ONOFRE BETBEDER.

DIVISIÓN DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

I

Pensión á la Señora Rosario del Moral de Lara é hijos

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional á la Señora Rosario del Moral de Lara é hijos, viuda de Emilio A. Lara.

Art. 2º Mientras esta gasta no se incluya en el Presupuesto, se abonará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de DD.
Registrada bajo el No 6150.

Buenos Aires, Octubre 5 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional, previo acuse de recibo

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

II

Cultura Física

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Institúyense los concursos de cultura física, bajo la Administración de la Sociedad Sportiva Argentina y de acuerdo con los reglamentos y programas que apruebe el Consejo Superior, creado por esta Ley.

Art. 2º El Consejo Superior se compone á un delegado del Ministerio de Instrucción

Pública, uno del Ministerio de Guerra, uno de cada Universidad Nacional, uno del Consejo Nacional de Educación, uno de la Sociedad Sportiva Argentina, que representará á la vez las asociaciones de provincia que con ésta se hayan confederado. Las atribuciones de este Consejo quedarán limitadas á dictar los reglamentos y programas de los concursos.

Art. 3º Se construirán cinco estadios y sus dependencias, uno en la Capital de la República con capacidad mínima para cincuenta mil concurrentes; uno en Córdoba para quince mil y uno en Tucumán, Mendoza y Paraná para diez mil.

Art. 4º Los concursos serán internacionales cada cuatro años y tendrá lugar en la Capital de la República, y nacionales cada dos años, los que se realizarán sucesivamente en cada una de las Capitales antes nombradas.

Art. 5º Destinase de rentas generales hasta la cantidad de un millón quinientos mil pesos para la construcción é instalación de los estadios.

Art. 6º Los gastos anuales que demande el cumplimiento de esta ley, figurarán en el Anexo de Instrucción Pública de la ley de Presupuesto.

Art. 7º La Sociedad Sportiva Argentina rendirá anualmente cuenta de la inversión de los fondos que le fueran entregados.

Art. 8º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN.
B. Campos. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de DD.
Registrada bajo el No 6277.

Buenos Aires, Octubre 5 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase; comuníquese, publíquese, é insértese en el Registro Nacional, previo acuse de recibo.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

III

Instituto Nacional de Sordo-mudos

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Vista la renuncia que antecede,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase E. Cantón y Mayordoma del Instituto Nacional de Sordo-Mudos á la Sra. María Luisa Casaubon, en reemplazo de la Señora Aveilina M. de Islas, que renunció.

Art. 2º Comuníquese, etc.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

IV

Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Vistas las ternas formuladas por la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales y aprobada por el Consejo Superior de la Universidad Nacional de Córdoba, para la provisión de las cátedras de Análisis Algebraico y Geometría Analítica y Resistencia de Materiales, vacantes en dicha Facultad,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Catedrático de Análisis Algebraico y Geometría Analítica y Resistencia de Materiales en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba, á los Sres. Ingenieros

Fernando Sánchez Sarmento y Arturo Pagliari, respectivamente.

Art. 2º Comuníquese, etc.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

V

Inspector de Enseñanza Secundaria,
Normal y Especial

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Vista la renuncia que precede; teniendo en cuenta su carácter de irrevocable y la manifestación del dimiteinte de que desea volver a la Escuela Superior de Comercio de la cual es Director titular,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Acéptase la renuncia presentada por el Sr. Santiago H. Fitz Simón del puesto de Inspector General de Enseñanza Secundaria, Normal y Especial, que desempeña con carácter de interino desde el 19 de Marzo de 1908, y désele las gracias por los importantes servicios que ha prestado en el ejercicio de sus funciones.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

VI

Consejo superior de la Universidad
de Córdoba

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Vistas las ternas formuladas por el Consejo Superior de la Universidad de Córdoba, para la provisión de las cátedras de Italiano é Idioma Nacional, vacantes en el Colegio Nacional de Monserrat, por renuncia del Sr. Gerónimo Platonatto y fallecimiento del Sr. Manuel Torres,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Catedráticos de Italiano é Idioma Nacional, en el mencionado Establecimiento, a los señores Pedro J. M. Prestini y Fernando García Montañó, respectivamente.

Art. 2º Comuníquese, etc.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

VII

Colegio del Sagrado Corazón del Rosario

Buenos Aires, Noviembre 2 de 1908.

Visto este expediente, iniciado con motivo de la inspección técnica verificada al Colegio del Sagrado Corazón de Rosario, de la que se desprende, que el establecimiento referido, bajo su actual dirección, no se halla en las condiciones reglamentarias para continuar disfrutando de incorporación, por cuanto no se ajusta estrictamente, en la enseñanza que suministra a sus alumnos, a las obligaciones que impone aqual beneficio; conforme a lo prescripto por el Decreto de fecha 3 de Noviembre de 1904, que fija una organización completa y uniforme para los institutos incorporados en lo relativo al personal docente, material de enseñanza, etc.; y teniendo en cuenta lo aconsejado por la Inspección General,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Dejar sin efecto los Decretos de fecha 12 de Junio de 1900, 16 de Julio de 1901 y 8 de Agosto de 1902, por los cuales se acordó al Colegio del Sagrado Corazón de Rosario incorporación a los tres primeros años de estudios secundarios.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y vuelva para sus efectos, a la Inspección General para que sea allí archivado.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

VIII

Pensión a la Señora María Luisa O.
de Martín

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase a la señora María Luisa O. de Martín, la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incorpore al Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose a la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU E OANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Sect. del Senado Sect. de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 6184.

Buenos Aires, Octubre 5 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional, previo acuse de recibo.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

IX

Autorizando un contrato

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Resultando de lo manifestado por el Rector del Colegio Nacional de Tucumán en la nota que antecede, que conviene continuar ocupando las casas en que actualmente funciona dicho establecimiento, para lo cual pide se le autorice a renovar el contrato respectivo,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Autorizar al Rectorado del mencionado establecimiento, para celebrar un nuevo contrato de locación ad-referendum con la «Compañía Azucarera Padilla Hnos.» de las fincas de que se ha hecho referencia, de propiedad de aquélla, por el término de un año y seis meses, a contar desde el 1º de Enero del año próximo, en que caducará el anterior, y mediante el alquiler mensual que se paga actualmente, debiendo una vez realizado dicho acto, elevar el contrato al Ministerio, a los efectos de la ratificación necesaria, por parte del Gobierno de la Nación.

Comuníquese a quienes corresponda, etc.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

Ministerio de Guerra

Pensiones

I

A DOÑA MARIA P. DE SÁNCHEZ GALLAY

Buenos Aires, Octubre 28 de 1908.

Visto el presente expediente y atento lo informado por la Contaduría General de la Nación,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédese a favor de la menor María Paulina Sánchez Gallay, la parte de pen-

sión que le corresponde en su carácter de hija natural legalmente reconocida del extinto capitán D. Ramón Sánchez, de acuerdo con lo que dispone la Ley 4707, en su Título IV, Capítulo I, Artículos 1 y 2.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y vuelva a sus efectos, a la Contaduría General de la Nación.

FIGUEROA ALCORTA.
R. M. AGUIRRE.

II

A LOS MENORES HIJOS DEL CAPITÁN
P. CANO

Buenos Aires, Octubre 28 de 1908.

Visto el presente expediente y atento lo informado por la Contaduría General de la Nación,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédese pensión militar a los menores Indamira, Zoraida, Argentino y David Cano, hijos legítimos del extinto Capitán retirado D. Parménides Cano, con goce de la mitad del sueldo que disfrutaba éste, de acuerdo con lo que dispone la Ley 4707, en su Título IV, Capítulo II, Artículo 12. inciso 4 y Capítulo I, Artículo 2 del mencionado título.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y vuelva a sus efectos, a la Contaduría General de la Nación.

FIGUEROA ALCORTA.
R. M. AGUIRRE.

Ministerio de Marina

I

Puerto Militar

Buenos Aires, Octubre 27 de 1908.

Vista la nota que antecede de la Dirección del Taller de Marina, consultando el proceder a adoptar, con motivo de los gastos extraordinarios que se originarán al ser puesto a seco en el dique de carena la grúa «Hércules» por la especialidad de su construcción, y

Considerando:

Que este género de gastos, tanto en los diques de la Capital como en los del Puerto Militar tienen que ser hechos con imputación a la partida de materiales destinada a reparaciones de los buques de la Armada, por no asignar el Presupuesto partida especial con ese objeto,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección del Taller de Marina y a la Jefatura del Arsenal del Puerto Militar, para cobrar a los armadores agentes ó capitanes de buques del comercio los gastos extraordinarios que se originen al poner a seco los buques, dragas ó grúas que por su especialidad de construcción ó averías en el casco requieran una cama ó apuntalamiento especial.

Art. 2º El importe de los gastos que originen estos trabajos especiales se reintegrarán a la partida de materiales de la repartición que los haya hecho.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
ONOFRE BETBEDER.

Ministerio de Agricultura

I

Venta en el Chubut

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Visto este expediente, en el que los Señores José Larreguy, Vicente Larreguy y Francisco Larreguy, solicitan se les conceda en venta directa, de acuerdo con las disposiciones vigentes, 2.500 hectáreas a cada uno, dentro del lote número 15, fracción A, Sección D II, del Territorio del Chubut, y

Considerando:

Que de lo informado precedentemente resulta que las tierras de que se trata, han sido exploradas, siendo aptas para la ganadería, encontrándose libres de adjudicación y haciendo uso de la facultad conferida al Poder Ejecutivo, por el artículo 7º de la ley número 4167.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédase en venta a los señores José Larreguy, Vicente Larreguy y Francisco Larreguy, de conformidad con el artículo 7º de la ley 4167, y decreto reglamentario de 8 de Noviembre de 1906, al precio de cuatro (4) pesos moneda nacional por cada hectárea, la superficie de dos mil quinientas (2 500) hectáreas a cada uno de los citados señores, dentro de tierras desocupadas, ubicadas en el lote No 15, fracción A, sección D, II, del Territorio del Chubut y en forma que queden a (500) quinientos metros de las costas y (5 000) cinco mil metros de los puertos; vuelva a la Dirección General de Tierras y Colonias para que, previa reposición de sellos, exija de los interesados el pago y firma de letras correspondientes y fecho, les otorgue el respectivo boleto provisorio de venta.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

II

Concesionarios de «La Argentina»

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908

En vista de la necesidad de regularizar definitivamente la situación de la colonia «La Argentina», respecto a cuyos lotes, existen numerosas gestiones, en las cuales, se solicita reconsideración de los decretos del Poder Ejecutivo que dejaron sin efecto las respectivas concesiones, y

Resultando:

Que tenidos a la vista los expedientes respectivos, se nota que, en casi todos los casos, los interesados aducen la importancia de los capitales invertidos en cultivos y poblaciones, lo que supone el cumplimiento de las obligaciones de ley y en otros, se invocan deficiencias y confusiones en los informes que han precedido las correspondientes resoluciones, y

Considerando:

Que si bien los decretos de caducidad, se ajustan a las disposiciones vigentes, dado que, en cada caso, ellos fueron dictados de acuerdo con los informes pertinentes, se ha comprobado después, por la inspección realizada por el Director General de Tierras y Colonias, ampliamente autorizado para proceder sobre el terreno a regularizar la situación de los colonos, que muchos de los concesionarios han seguido ocupando sus lotes, en algunos de los cuales existen mejoras y cultivos de un valor superior al de la misma tierra.

Que además, según lo ha informado la Dirección General de Tierras y Colonias en algunos de los citados casos, se ha comprobado que los informes producidos son deficientes y en algunos puntos contradictorios, no obstante coincidir en sus líneas generales, lo que

ha dado origen a la caducidad de algunos lotes que indudablemente, no estaban sujetos a esa sanción y en consecuencia existen errores de hecho, que deben corregirse.

Que aunque pueda oponerse al pedido de los interesados, el texto de las disposiciones que rigen la venta de esos lotes, las circunstancias referidas, aconsejan en este caso, considerar los pedidos interpuestos, atendiendo al espíritu de la legislación agraria que no es otro, que obtener la población de las tierras fiscales, radicando en ellas, capitales que sean una garantía de estabilidad de los colonos y aleje la posibilidad de que ellas sean objeto de la especulación.

Que las resoluciones de esa índole no pueden invocarse como precedente por cuanto ellas responden a casos de excepción que reclaman la consideración especial de las circunstancias que las caracteriza como tal, lo que ocurre en las gestiones de la referencia, en las cuales, se ha comprobado la necesidad de prestar amparo a los solicitantes, para no malograr sin ventaja alguna para los intereses fiscales, los esfuerzos y sacrificios pecuniarios que han realizado, lo que sucedería si el Poder Ejecutivo insistiera en algunos de los decretos recurridos, originando el desalojo de varias familias agricultoras, para ofrecer nuevamente en la forma reglamentaria, la venta de las tierras por ellas trabajadas.

Por estas consideraciones y atento los informes producidos,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Los concesionarios de lotes en la Colonia «La Argentina» cuyas concesiones han sido dejadas sin efecto, obtendrán la vigencia de las mismas siempre que comprueben: 1º haber ocupado por lo menos sus lotes a contar del 1º de Febrero de 1908 término que al efecto les fué fijado por la Dirección General de Tierras y Colonias, hasta el 31 de Marzo del mismo año; 2º haber cultivado una parte importante del lote concedido, en el cual deberá haberse construido las poblaciones que establecen los respectivos boletos provisorios.

Art. 2º Las personas que hubieran obtenido la adjudicación de algunos de los lotes a que se refiere el artículo anterior, podrán ubicar en lotes libres de la misma colonia, iguales superficies a las adjudicadas o bien optar por la devolución de las sumas que se hubiesen pagado a cuenta del precio de la tierra.

Art. 3º Pase a la Dirección General de Tierras y Colonias, a sus efectos; la cual deberá formar en cada gestión que se inicie, expediente por separado agregándole todos los informes pertinentes.

Art. 4º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

III

Decreto sin efecto

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Resultando de este expediente:

Que el Sr. Salvador A. Pratto, concesionario por Decreto de 3 de Diciembre 1907, de un permiso de reconocimiento de aluviones auríferos en una superficie de dos mil hectáreas en el Territorio de Tierra del Fuego no ha dado cumplimiento a las disposiciones vigentes respecto de dicho permiso;

Que por tal motivo, ha quedado librada al aprovechamiento común la superficie citada;

Que de acuerdo con lo dispuesto por el art. 9º del decreto de 3 de Marzo de 1905, el concesionario ha incurrido en la pérdida del depósito de garantía que había efectuado,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Déjase sin efecto el Decreto de 3 de Diciembre de 1907, que concedía al Sr. Salvador A. Pratto permiso de reconocimiento de alu-

viones auríferos en una superficie de dos mil hectáreas en el Territorio de Tierra del Fuego.

Art. 2º Póngase a disposición del Consejo Nacional de Educación, de acuerdo con lo dispuesto por el art. 44 de la ley No 1470, la suma de cincuenta pesos moneda nacional (\$ 50 m), correspondiente al depósito de garantía efectuado por el concesionario y vuelva a la División de Minas, Geología e Hidrología para su archivo, previa reposición de sellos.

Art. 3º Comuníquese y publíquese en el Boletín Oficial.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

IV

Compañía Minera «La Concordia»

Buenos Aires, Noviembre 12 de 1908.

Visto este expediente, en el que la Compañía Minera «La Concordia», Sociedad Anónima, propietaria del grupo minero «Concordia», situado en el Territorio de Los Andes, solicita se le conceda la correspondiente servidumbre sobre un área de ciento cuarenta y dos hectáreas y media en el terreno contiguo a sus minas para levantar en él algunas construcciones consistentes en talleres, oficinas, habitaciones, etc. y

Considerando:

Que según lo informado, la Compañía recurrente ha justificado, por tratarse de terrenos que están fuera del perímetro de su concesión, la utilidad inmediata que resulta a la explotación, procediendo, en consecuencia, la declaración de utilidad pública autorizada por el art. 13 del Código de Minería.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédase a la Compañía Minera «La Concordia», Sociedad Anónima, propietaria del grupo minero «Concordia», situado en el territorio de Los Andes, el permiso necesario para constituir la servidumbre que solicita sobre un área de ciento cuarenta y dos hectáreas y media en el terreno contiguo a sus minas, para levantar en él diversas construcciones destinadas a talleres, oficinas, habitaciones, etc. a cuyo efecto se declare de utilidad pública.

Art. 2º La Compañía concesionaria someterá a la aprobación del Poder Ejecutivo los planos de las obras a ejecutarse, los cuales serán presentados por duplicado en una escala tal que puedan servir de base para la construcción y se sujetará a las disposiciones vigentes y a aquellas que en adelante se dictaren por autoridad competente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y vuelva a la División de Minas, Geología e Hidrología, a sus efectos y reposición de sellos que corresponda.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

Ministerio de Obras Públicas

I

Ferrocarriles Patagónicos

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Exp. No 8691-F/908.—Visto lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación, y

Considerando:

Que se hace necesario enviar cuanto antes el material de vía necesario para dar principio a los trabajos de las líneas patagónicas.

Que por decreto del Poder Ejecutivo solo se autoriza la adquisición de rieles al Ferrocarril Central Argentino.

Que el envío de este solo material no sería de utilidad y que en consecuencia se hace ne-

cesario se remitan los durmientes y cambios que completan el material de vía que formará el primer cargamento.

Que el llamado de licitación para adquirir los durmientes, cambios y cruzamientos, demoraría el embarque y por tanto la iniciación de los trabajos.

Que la propuesta del Ferrocarril Central Argentino para la provisión de esos elementos permita obtenerlos inmediatamente con un recargo insignificante.

El Presidente de la República, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección General de Vías de Comunicación a adquirir del Ferrocarril Central Argentino la cantidad de once mil (11000) durmientes de tracha ancha al precio de 5.10 \$ m/c cada uno puesto en el muelle del Rosario y cuatro (4) cambios con sus cruzamientos correspondientes al precio de 56.45 \$ m/c y 66.90 \$ m/c cada uno, respectivamente, lo que se imputará a la L y 5559.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pase a Vías de Comunicación, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.—EZEQUIEL RAMOS MEXIA.—MANUEL DE IRIONDO.—R. M. AGUIRRE.—ONOFRE BETBEDER.—PEDRO EZCARRA.

II

Ferrocarriles Patagónicos

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Exp. N° 8690 F-908.—Visto el resultado de la licitación privada a que se ha llamado en la Dirección General de Vías de Comunicación para la provisión de clavos-ganchos y bulones con destino a la construcción de los ferrocarriles patagónicos; y de acuerdo con lo informado,

El Presidente de la República, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Aceptase la propuesta formulada por los Señores Pedro Vazena e hijos para la siguiente provisión: 57.600 bulones con peso total de 33.120 toneladas al precio de \$ 205 la tonelada, ó sea \$ 6.789,60 m/c; 91.520 toneladas de clavos-ganchos a \$ 199 m/c la tonelada ó sea \$ 23.233,20 m/c.

Art. 2º Aceptase la propuesta de los Sres. Rezzónico, Ottonelli y Cia. para la siguiente igual provisión: 57.600 bulones con peso total de 33.120 toneladas, al precio de \$ 205 m/c la tonelada ó sea \$ 6.789,60 m/c; 91.520 toneladas de clavos-ganchos a \$ 180 m/c la tonelada ó sea \$ 23.263,20 m/c.

Art. 3º El gasto total que demanda esta adquisición ó sea la suma de cuarenta y seis mil quinientos veintidós pesos cuarenta centavos (\$ 46.526,40 m/c) moneda nacional se imputará a la L y N° 5559 (Cuenta del Ferrocarril de San Antonio a Nahuel Huapi).

Art. 4º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Dirección General de Vías de Comunicación, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.—EZEQUIEL RAMOS MEXIA.—R. M. AGUIRRE.—ONOFRE BETBEDER.—MANUEL DE IRIONDO.—PEDRO EZCARRA.

III

Ferrocarriles Patagónicos

Buenos Aires, Noviembre 2 de 1908.

Exp. N° 8689 F. 908.—Visto lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación, y

Considerando:

1º Que para asegurar la prosecución de los trabajos que en breve se iniciarán en los ferro-

carriles patagónicos, se hace necesario adquirir material rodante y de tracción necesario para la construcción.

2º Que el llamado de licitación para la provisión de ese material exigiría un tiempo mucho mayor de aquél, en que la necesidad del servicio se hará sentir.

3º Que el ferrocarril Central Argentino está dispuesto a ceder dos locomotoras mixtas al precio de pesos oro sellado de un mil noventa y seis (\$ 12006), cada una, completamente reparadas e incluyendo un juego de brocas, listas para embarque en el puerto de Rosario.

4º Que dado el peso, poder y estado de la máquina, el precio de venta es conveniente,

El Presidente de la República, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Se acepta la propuesta hecha por la empresa del ferrocarril Central Argentino del 9 del mes pto. para la venta de dos (2) locomotoras mixtas, al precio de pesos oro sellado de un mil noventa y seis (\$ 12006) cada una, con un juego de brocas de repuesto y listas para embarque en el puerto de Rosario.

Art. 2º El gasto que se autoriza por el presente decreto se imputará a la ley 5559.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y previa toma de razón en Contabilidad, pase a la Dirección General de Vías de Comunicación, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.—EZEQUIEL RAMOS MEXIA.—MANUEL DE IRIONDO.—PEDRO EZCARRA.—R. M. AGUIRRE.—ONOFRE BETBEDER.

IV

Puerto Rosario

Buenos Aires, Noviembre 2 de 1908.

Vista la solicitud de la Sociedad Puerto del Rosario a fin de que se aprueben por el Gobierno los contratos que ha celebrado ad-referendum del Poder Ejecutivo con los señores Louis Dreyfus y Cia, Huel y Wormser Ltd., Weill Hermanos y Cia Ltd., E. Bunge y J. Born, General Mercantile Cia. Ltd. y Nicholson y Rathbone y en virtud de los cuales se arriendan a unas de las firmas mencionadas, varios galpones de exportación y se establece para todas las mercancías que habrán de abonar por el embarque de cereales y frutos del país, en el número de años que corresponde en proporción a la cantidad que cada uno se compromete a exportar, según la escala establecida al efecto por la Sociedad, no siendo por mayor término de cinco años, y

Considerando:

1º Que estos arreglos los motiva el hecho de no haber prorrogado el Poder Ejecutivo el decreto de fecha Noviembre 23 de 1906 que disponía cargar a la cuenta del Gobierno el derecho correspondiente a los embarques de frutas del país por instalaciones particulares dentro de la zona del puerto; procedimiento a que estaba obligado en vista de que el H. Congreso no ha prestado aun su aprobación a dicho decreto, siendo por otra parte el que corresponde, teniendo en cuenta el adelanto de las obras en ejecución que permite ahora con más comodidades atender las necesidades de la exportación de su zona de influencia.

2º Que la aprobación de los convenios de que se trata, importa dejar establecida una tarifa uniforme para los embarques de frutos del país, con grandes ventajas para los exportadores que podrán contar con la vigencia de un derecho fijo é igual para todos, y por lo tanto para la producción que debe salir al extranjero.

3º Que la forma de los arreglos es bajo todo concepto conveniente y los derechos establecidos equitativos por cuanto las firmas contratantes abonarán el sesenta por ciento (60%) de la tarifa del contrato para el embarque directo y en igual proporción la del derecho de

tracción, en el uso de instalaciones propias, reconociéndoseles el cuarenta por ciento (40 %) restante por los gastos de explotación que asistirá a su cargo.

4º Que por otra parte, el plazo de arriendo de los galpones de exportación es el mismo de un año, ya fijado en otros contratos análogos aprobados por el Gobierno, así como los referentes a la exportación en proporción a la cantidad a exportar, siendo el de mayor tiempo por cinco años, defiriendo de los actuales, solo en el derecho de tracción que se cobrará, ahora al (60 %) sesenta por ciento para los que disponen de embarcaderos particulares.

5º Y por último, a efecto lo informado por la Dirección General de Obras Hidráulicas que aconseja la aprobación que se pide,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébanse los contratos celebrados ad-referendum del P. E. por por la Sociedad Anónima Puerto del Rosario, con los Señores Ernest A. Bunge y J. Born, General Mercantile Cia Ltd, Huel y Wormser Ltd., Weill Hermanos y Cia Ltd, Louis Dreyfus y Cia y Nicholson y Rathbone, para el arrendamiento de los galpones de exportación designados con las letras A, B, C, mitad del F é I a los cinco años respectivamente y para el embarque de cereales y frutos del país a todas las mencionadas firmas por el plazo y las tarifas que para cada uno se establece en los mismos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pase a la Dirección General de Obras Hidráulicas, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.—EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

V

Ferrocarril Central al Chubut

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Exp. 5308.—Vistos los planos acompañados y los informes producidos,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébanse los planos definitivos del muelle que está autorizado a ejecutar en Puerto Madryn la Compañía del Ferrocarril Central del Chubut Ltd., debiendo registrarse su construcción de acuerdo con las condiciones establecidas en el decreto de 17 de Mayo de 1907.

Art. 2º La Compañía estará obligada a ejecutar el ligamen longitudinal entre los tramos del muelle en el caso de que una vez construido no ofrezca la suficiente resistencia para su estabilidad a juicio de las oficinas técnicas.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y facho vuelva a la Dirección General de Obras Hidráulicas, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.—EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

VI

Muelle en Zárate

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Vista la solicitud de la Sociedad Anónima «La Argentina» establecida en el Puerto de Zárate con una fábrica de papel, por la que pide autorización para efectuar obras de ampliación en el muelle de su propiedad de acuerdo con los planos acompañados y teniendo en cuenta lo manifestado al respecto por la Dirección General de Obras Hidráulicas y la conformidad de los interesados con las condiciones en que puede accederse a lo que solicita,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Sociedad Anónima «La Argentina» para efectuar obras de ampliación del muelle situado en el puerto de Zá-

rate de acuerdo con los planos acompañados con las modificaciones introducidas en los mismos por la Dirección General de Obras Hidráulicas y de conformidad con las siguientes condiciones:

- 1ª El permiso se acuerda con carácter precario, pudiendo el Gobierno ordenar la extracción del muelle cuando lo estime conveniente sin que por ello los concesionarios tengan derecho alguno a reclamo o indemnización.
 - 2ª La construcción del muelle será inspeccionada por la Dirección General de Obras Hidráulicas, a cuyo fin los concesionarios deberán dar aviso con diez días de anticipación del comienzo y término de las obras.
 - 3ª La Sociedad «La Argentina» queda obligada al pago de la patente y demás impuestos que le correspondan, como también a los reglamentos y disposiciones vigentes o que en adelante se dictaren y le fueran relativas siendo entendido que el muelle estará destinado exclusivamente para atender los servicios de dicha Sociedad.
 - 4ª Los buques de la armada nacional o transportes al servicio de la misma podrán atracar al muelle y efectuar desembarcos sin ninguna retribución.
- Art. 2º Las construcciones se harán de acuerdo con las siguientes modificaciones:
- a) Los pilotes serán de sección cuadrada de 0,30 x 0,30 m.
 - b) La unión de las diagonales con los pilotes deberán hacerse con un solo perno que atraviese el pilote y las dos diagonales que lo comprendan como se indica en la vista de costado.
 - c) Todas las demás piezas tendrán las dimensiones señaladas en el último plano presentado.
 - d) Toda la construcción sobre el nivel de las aguas bajas ordinarias deberá ser de madera dura. El piso podrá construirse de pino de tea.
- Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y facho vuelva a la Dirección General de Obras Hidráulicas, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

VII

Arroyo Tapalqué

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Exp. 8463 P 908.—Vista la adjunta presentación por la que los contratistas de las obras del puente sobre el Arroyo Tapalqué en Olavarría solicitan por órden de un mes de plazo fijado para la terminación de las mismas, fundado ese pedido en que por causas ajenas a su voluntad, tales como dificultad de encontrar operarios para labrar las piedras retraso en el recibo de este material y otras análogas, se ha producido una pequeña demora,

Considerando:

Que es de equidad acceder a lo solicitado, pues según manifiesta la Inspección General de Puentes y Caminos las causas alegadas son exactas y además, el retraso no perjudica la colocación del tramo metálico,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Prorrógase por el término de un mes el plazo fijado para la terminación de las obras de mampostería, terraplenes de acceso etc., del puente sobre el arroyo Tapalqué (Buenos Aires) contratadas con la firma «Henriksen y Rocha».

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad vuelva a la Inspección General de Puentes y Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

VIII

Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Exp. N° 9770 F-1906.—En vista de lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébese los planos y memoria descriptiva presentada por la empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, relativos a la variante que introducirá en la línea del ramal de Rawson a la Oriental entre los quilómetros 16.706.56 y 34.146.51.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y vuelva a la Dirección General de Vías de Comunicación, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

IX

Inspector de locomotoras

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Exp. N° 8553 FF-1908.—Siendo necesario inspeccionar y recibir las ocho locomotoras tipo «Pacífico» contratadas recientemente con la American Locomotive Co, por lo que es conveniente que el Gobierno designe la persona que lo represente al efecto,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Designase como Inspector del Gobierno para la inspección de las referidas locomotoras al Ingeniero Emilio Schickendantz que actualmente se encuentra en Norte América, en desempeño de comisiones análogas y quien percibirá como única remuneración el dos y medio por ciento (2 1/2%) sobre el costo de las mencionadas locomotoras.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

X

Ferrocarril Argentino del Norte

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Exp. 5952 M 1907.—Visto este expediente relativo a la jubilación solicitada por el Telegrafista del ferrocarril Argentino del Norte D. Félix Molina que la Junta de Administración de la Caja Nacional de Pensiones y Jubilaciones eleva en cumplimiento de lo dispuesto por el art. 29 de la ley 4349,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébese la resolución de fecha 12 de Octubre ppdo. de la Junta de Administración de la Caja Nacional de Pensiones y Jubilaciones, por la que acuerda jubilación extraordinaria con el treinta y seis por ciento (36 %) del sueldo o sea la suma de treinta pesos con treinta y seis centavos moneda nacional (\$ 36,36 m/n) mensual al telegrafista del Ferrocarril Argentino del Norte D. Félix Molina.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, con la resolución de la Junta, dese al Registro Nacional y facho, vuelva a sus efectos a la misma.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XI

Director de la construcción del Ferrocarril Deán Funes

Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.

Exp. 8707 F. F./908.—Debiendo dar comienzo a la construcción del Ferrocarril de Deán Funes, Laguna Paiva, ordenada por Ley 6011,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Director de la construcción de la línea férrea de la referencia al Ingeniero D. Enrique Boasi, actualmente a cargo temporario de la línea de Chumbicha y Rioja a Andalgalá y Tinogasta, con el sueldo mensual de mil quinientos pesos moneda nacional (\$ 1.500 m/n) en cuya suma queda incluída toda otra remuneración que pudiera corresponderle en concepto de viático o sobresueldo, la que se imputará a la ley N° 6011; y en su reemplazo, y también con carácter de interino al Ingeniero D. Eduardo Fierro, cuyas atribuciones serán las mismas establecidas en el decreto de creación de la expresada Dirección de fecha 5 de Diciembre de 1907.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Hacienda

Extracto de las resoluciones del Tribunal de Vistas

ALMANAQUE DE LA FAMILIA CRISTIANA
Solicitud 428.

Considerando:

Que se trata del almanaque de la familia Cristiana el cual debe reputarse como un libro instructivo que se expende al público, pues reúne todas las condiciones de tal a la par del denominado de Gotha y otros análogos que se despachan libres de derechos.

Que los que la Tarifa ha gravado son los almanaques típicos para propaganda los cuales se reparten gratis, pregonando las mercancías de sus fabricantes, como los del Dr. Ayer, Bristol etc, como así se ha hecho constar en las discusiones tenidas en las distintas comisiones revisoras de la Tarifa;

SE RESUELVE:

Que pertenece a la partida 2553 kilo \$ 0.40 libre.

CADENAS PULIDAS GRUESAS PARA ATAR MASTINES Ó CABALLOS

Expediente 354 F.—Manifiestan cadenas de la partida 902 y las denuncias como de la partida 903.

Considerando:

Que se trata de una cadena pulida gruesa, para grandes perros ó caballos.

Que por otra parte no le corresponde el avalúo de la partida 1720 del capítulo XV, por cuanto ella se refiere a cadenas y no a gruesas cadenas.

Que la unanimidad de los Señores Vistas de la Sección Ferretería están de acuerdo que pertenece a la partida 903.

SE RESUELVE:

Que son cadenas pulidas de la partida 903 kilo \$ 0.15 al 25 %.—Juan A. Canessa-Secretario.

LA RECAUDACION DE AYER

Damos á continuación lo percibido ayer por las reparticiones siguientes:

Registro de la Propiedad de la Capital

SECCION HACIENDA

ASUNTOS SINTETIZADOS EL DÍA 2 NOVIEMBRE DE 1908

DOCUMENTOS	DILIGENCIAS PEDIDAS	Derechos
Clase	Clase	\$ m/c
Para certificar...	55 Certificaciones.....	1026 -
Para inscribir...	136 Inscripciones.....	589 40
		1615 40

BOLETIN JUDICIAL Y OFICIAL

PRODUCCION EL DÍA 3 DE NOVIEMBRE DE 1908

Boletín Judicial..... \$ 476 05
Boletín Oficial..... -

\$ 476 05

CONTADURIA DE LA ADUANA DE LA CAPITAL

ESTADO DEMOSTRATIVO DE LA RENTA

RENTA CALCULADA A ORO		RENTA CALCULADA A PAPEL	
Recaudado en curso legal	Recaudado en oro sellado	Recaudado en curso legal	Recaudado en oro sellado
11 294 12	11 294 12	1 079 -	1 079 -
180 775 33	180 775 33	1 089 -	1 089 -
4 0 323 24	4 0 323 24	768 035 33	768 035 33
410 323 24	410 323 24		
105 723 426 72	105 723 426 72		
Total recaudado el día 2 de Noviembre de 1908.....			
Total recaudado en el mes corriente.....			
Total recaudado en el transcurso del año corriente.....			

A Pese, Jefe de la Contaduría de Aduanas.
J. C. Rodríguez, Subadministrador y C. Interventor

EL TIPO DEL ORO

Buenos Aires, octubre 16 de 1908.

Desde el 3 de noviembre inclusive, hasta nueva orden, registré el tipo de ley n° 3871 de 4 de noviembre de 1890, ó sea el de un peso curso legal, por cuarenta y cuatro centavos oro, para cobrar en curso legal, los derechos á oro.

(1ª Parte)
BOLETIN MILITAR

Nº 246

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.

Retiro absoluto de un jefe.—Licencia.—Edicto.

Retiro absoluto:

Capital Federal, Octubre 30 de 1908.—Visto la solicitud que antecede, del teniente coronel de la sección reserva, D. Zenón Ariaga, pidiendo el retiro absoluto; y atento á lo informado por la comisión de reconocimientos del Hospital Militar Central,

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

1º Pase á la situación de retiro absoluto al teniente coronel de la sección reserva, D. Zenón Ariaga, por hallarse comprendido en las prescripciones del artículo 30, capítulo III, título II de la Ley n° 4707.

2º Comuníquese á Contaduría General, publíquese en el Boletín Militar y archívese en el legajo personal.—AGUIRRE.

Licencia:

Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.—Vista la solicitud que antecede,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédesse prórroga de licencia por dos meses, sin goce de sueldo, para atender en salud, al escribiente de la 4ª División de la Administración Central D. Alberto Curubeto, debiendo continuar reemplazándolo durante ese período el ciudadano D. José Mela Romero.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, etc. y archívese.—FIGUEROA ALCORTA.—R. M. AGUIRRE.

Edicto:

Por disposición del señor juez de instrucción militar de la 1ª Región, con asiento en la Comandancia del acantonamiento del Campo de Mayo, capitán D. Domingo A. Bravo, se cita llama y emplaza al cabo 1º de la Compañía de Disciplina, Juan Morales, por el término de tres días, contados desde la primera publicación del presente, para que comparezca al despacho del Sr. Juez antedicho á efecto de prestar declaración indagatoria en la causa que se le sigue por insubordinación é infracciones en el servicio, bajo apercibimiento de que en caso de que no lo verifique será declarado rebelde.

Se recomienda al mismo tiempo á las autoridades del país, se sirvan proceder á la captura de dicho acusado.—Campo de Mayo, Octubre 29 de 1908.—Antbal Luzuriaga.—Subteniente secretario.

Día 1º de Noviembre, sin novedad.

Lo que se comunica al Ejército de orden de S. E. el Sr. Ministro de Guerra.

Angel P. Allaria.
Coronel
Jefe del Gabinete Militar.

Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles

07790-C-08.—Octubre 26 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. Alberto Le Balle G. contra la empresa del Ferrocarril Central Argentino por demora en el transporte de una consignación correspondiente á carta de porte 93 de Panquehua á Sastre, y

Resultando de las averiguaciones practicadas que efectivamente en dicho transporte ha habido un exceso de tiempo más del reglamentario de 201 horas 30 minutos pues se han empleado 418 en vez de 216,30 que son las que el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles acuerda para la distancia de 926 kilómetros que es la existente de procedencia á destino,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la empresa del ferrocarril Central Argentino devolver el querellante de acuerdo al Art. 225 del citado reglamento general la parte del flete proporcional á la duración del retardo.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

05900-S/1908.—Septiembre 30 de 1908.—Visto el presente expediente, formado con motivo de la queja interpuesta en la estación Cañuelas del Ferrocarril del Sud, el día 15 de Mayo ppdo., por el Sr. Patricio Basavi-baso y otros vecinos de esa estación, por los continuos atrasos con que llega el tren 70 y que en la fecha indicada lo hizo con una hora y cuarenta y dos minutos; Resultando de las informaciones producidas, que efectivamente dicho tren corre continuamente atrasado, tanto que durante los meses de Mayo, Junio y Julio, le ha correspondido la clasificación de malo según la tabla del artículo 42 A. del Reglamento General de Ferrocarriles y que en lo que respecta á la demora que sufrió en la fecha mencionada, causas solo imputables á la empresa contribuyeron á su producción, desde que la descompostura que se ocasionó en la locomotora que lo remolcaba, pudo haberse evitado si aquella hubiera sido conservada en condiciones debidas.

Teniendo en cuenta que lo expuesto no puede establecerse como lo pretenda la empresa al atacar la vista confiriendo, de que dicho atraso debe considerarse producido por una causa de fuerza mayor, como asimismo, que no es tan aislado el caso en que dicho tren corre con atraso y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido el artículo 14 de la Ley General de Ferrocarriles, fundada la queja interpuesta por lo que queda á salvo los derechos de terceros, por los daños y perjuicios que la infracción cometida puede haberles originado y ordenar á la empresa del ferrocarril del Sud, tome las medidas del caso, á fin de que el tren de referencia corra en condiciones normales, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

07177-P-08.—Octubre 26 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. Antonio Baligno contra la empresa del ferrocarril provincia de Santa Fe, porque una consignación correspondiente á carta de porte 97 de Buena Nueva á San Francisco le ha sido entregada en dicho con dos de ellos con averías y con faltas de 43 litros de su contenido.

Resultando de las averiguaciones practicadas que efectivamente los dos cascos á que se refiere el querellante llegaron á destino con la falta de contenido denunciada uno de estos con

una duala rota y ambos con filtración y como la carta de parte no tiene observación alguna de que ellos fueran recibidos en mal estado en procedencia,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la empresa del ferrocarril Provincia de Santa Fe responder al querellante por la falta de contenido con que llegaron a destino los dos cacos averiados.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

09694 B-908.—Octubre 26 de 1908.—Visto el presente expediente en el que los señores Garlito y Rosario querren contra la empresa del ferrocarril Buenos Aires y Rosario por el cobro de flete a los envases vacíos de retorno y a las tarifas que aplican en la actualidad la mencionada empresa, y

Resultando de lo actuado precedentemente por la Sección Comercial, que el cobro de envases vacíos de retorno, la empresa del ferrocarril se ha ajustado a las tarifas actualmente en vigencia y aprobada por esta Dirección General por cuanto los querellantes no han entregado las boletas de retorno, que les acuerda el derecho de transporte gratis por carga de los cajones vacíos y a esto lo manifestado por la empresa en la vista que precede,

SE RESUELVE:

Hacer saber a los interesados que el proceder de la empresa del ferrocarril Buenos Aires y Rosario es ajustado a las tarifas vigentes y que para obtener los beneficios de transporte gratis por carga de los envases vacíos de retorno deberán presentar las boletas respectivas y que la mencionada empresa devolverá los importes cobrados por fletes siempre que los recurrentes prueben que los envases citados son como lo manifiestan.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

6291-P-908.—Octubre 23 de 1908.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del F. C. Provincia de Santa Fe para construir en su estación «Sociedad» un baste de 2a clase y un desvío para el mismo de 141 62 metros de largo, de acuerdo con los planos y memorias descriptivas correspondientes que presenta y se aprueban.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

No 1667 C-908.—Octubre 26 de 1908.—Aun cuando no se ha reproducido el hecho de que se noten faldas de salientes en los frentes de pasajeros de servicio urbano del ferrocarril Central Argentino, lo que significa reconocer que el caso a que se refiere la denuncia que motivó el presente expediente, se produjo debido a la gran afluencia de pasajeros que viajó para la fecha, que en la misma se indica y a fin de que ni para estos casos se produzca la irregularidad aludida, la empresa del ferrocarril mencionado tomará las disposiciones necesarias para que pueda disponerse de coches de reserva en las estaciones que comprenden el servicio local, dando así cumplimiento a lo dispuesto en el art. 24 del reglamento general de ferrocarriles.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

09372-O-908.—Octubre 26 de 1908.—De acuerdo con lo informado por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires para prolongar la vía auxiliar No 8 y construir la No 22 en su estación

«Elordi», de acuerdo con el plano G. VI. 165 y la memoria descriptiva que se aprueban.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

Exp. 07710-C-08.—Octubre 26 de 1908.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del ferrocarril Central Córdoba, para elevar el caso a nivel existente en el kilómetro 496 213 50 y abrir otro en el Km 497.200 de acuerdo con los planos y memorias descriptivas que presenta y se aprueban.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

05142 C. 08.—Octubre 26/08.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa.

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del ferrocarril Central Córdoba, para modificar las vías y construir un estanque y cenicero en su estación «Jesús María» de acuerdo con los planos y memorias descriptivas que presenta y se aprueban.

Comuníquese etc.

A. Schneidewind.

08527-S-08.—Octubre 26/08.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del ferrocarril del Sud, para librar al servicio público los desvíos construidos en su estación «Tres Arroyos» de acuerdo con los adjuntos planos aprobados el 30 de Noviembre de 1906.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

06889 S-908.—Octubre 26/08.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del ferrocarril para convertir en paso a nivel particular, existente al Norte de la estación Lanús, debiendo construir dos guardagüardos del tipo abovedado el 20 de Abril de 1906 para la línea al Neuquén y colocar dos barreras sencillas del tipo aprobado el 20 de Noviembre de 1907 para el paso a nivel del Km. 1.875 de Tolosa a Dock Central y todo lo cual deberá hacerse con arreglo a los planos y memorias descriptivas que presenta y se aprueban.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

08837-P-08.—Octubre 26 de 1908.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del ferrocarril Buenos Aires al P.ífico, para ensanchar el depósito de hierro ubicado en el patio de maniobras de Alianza, de acuerdo con los planos y memorias descriptivas que presenta y se aprueban.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

07022-S-908.—Septiembre 26 de 1908.—Visto el presente expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario da cuenta del choque que se produjo en la estación Pavón entre el tren de pasajeros No 19 y el de carga 2317 el día 19 de Marzo ppdo. Resultando de las informaciones producidas que el accidente de que se trata se produjo en circunstancias de que entrando el tren de pa-

sejeros y por haberse efectuado maniobras con el de carga contraviniendo el art. 39 del Reglamento General de Ferrocarriles, el primero embistió el furgón de cola del segundo de donde se originó el destrozo y descarrilamiento de éste así como de los vagones R. 9463 y 3046, volviendo algunas contusiones al pelanquero M. Martínez y asustándose el tren de pasajeros que llegó a destino con una demora de setenta minutos; de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa.

SE RESUELVE:

Declarar que de acuerdo con los Arts. 65 y 91 de la Ley General de Ferrocarriles, la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario es responsable del accidente de referencia y sus consecuencias y ordenarle tome las medidas del caso a fin de que cesen las infracciones que continuamente se notan al artículo arriba indicado.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

Exp. 07906-C-1908.—Octubre 24 de 1908.—Visto este expediente por el cual la empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita la aprobación de los planos y memorias descriptivas relativas a las obras a ejecutar en la estación Gorostiza, de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a dicha empresa a efectuar en la estación Gorostiza las obras siguientes:—1o) Rectificar la vía No 10 y el desvío al corral y construir la vía No 22. 2o) Demoler el galpón de carga y construir otro sobre la vía No 10, según el tipo aprobado en 6 de Diciembre de 1905. 3o) Cambiar la ubicación del tinglado. 4o) Demoler el corral y construir uno nuevo tipo de segunda clase 5o) Construir un andén provisorio entre las vías 2 y 6, de cien metros de largo por 250 de ancho. Las vías auxiliares se construirán con rieles de acero de 28 Kg. m² sobre durmientes de madera dura o de acero, aumentando así las vías en 740ms. todo lo cual se ejecutará de acuerdo con los nuevos planos y memorias descriptivas que presenta y se aprueban.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

08657-B-1908.—Octubre 24 de 1908.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario, para construir en su estación «Tacumán» un desvío particular de trocha mixta, de un largo de 105 5 m., el que empalmará con las vías auxiliares de la estación, todo lo cual se verificará de acuerdo con los planos y memorias descriptivas que presenta y se aprueban.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

04073-C-908.—Septiembre 30 de 1908.—Visto el presente expediente en el que la empresa del ferrocarril Central Argentino da cuenta del descarrilamiento del tren 17 en el kilómetro 121/100 entre San Jorge y Sastre, el día 20 de Marzo ppdo.

Resultando de las averiguaciones practicadas que el hecho se produjo a causa del mal estado de la vía la que a consecuencia del mismo se interrumpió hasta el día 21 del mes arriba indicado y que aparte de la infracción que tal hecho constituye, hay otras notadas que pueden excusarse en el caso concreto, desde que otro descarrilamiento ocurrido con anterioridad al de que se trata, fué el que los motivó, y

Teniendo en cuenta que dentro de la excepción apuntada no puede comprenderse las

relativas a las causas que produjeron el descarrilamiento del guiñche mandado al lugar del accidente y así tampoco la de falta de brazos para encarrillar y acelerar los trabajos para despejar la parte de vía obstruida y,

Considerando:

Que por expediente separado tramita el asunto relativo a la renovación de la vía en la parte en mal estado y que ha sido causa de repetidos descarrilamientos y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido lo dispuesto en el art. 5º inc. 1º de la ley General de Ferrocarriles la empresa del ferrocarril Central Argentino es responsable del accidente referido y sus consecuencias y hacerle notar el desgrado con que esta Dirección General se ha enterado de la poca previsión de su personal en el servicio de auxilio y de lo que directamente le es imputable por la falta de personal para cooperar en el mismo.

Comuníquese, tómese razón, fecha archívese.

A. Schneidewind.

08346 P-1908.—Octubre 26 de 1908.—Visto el reclamo formulado por los Sres. Valentín Parodi y Cia contra la empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe por demora en el transporte de una consignación correspondiente a carta de porte 69 de General San Martín a Santa Fe, y

Resultando de las averiguaciones practicadas que efectivamente en dicho transporte ha habido un exceso de tiempo más del reglamentario de 1090 horas pues se han empleado 1327 en vez de 237 que son las que el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles acuerda para la distancia de 873 kilómetros que es la existente de procedencia a destino,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe devolver a los querellantes de acuerdo al art. 225 del citado Reglamento General la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

08574 B 1908.—Visto el reclamo formulado por el Señor Faustino Alsina contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario por demora en el transporte de una consignación correspondiente a carta de porte 47 de Banda ra a Alsina;

Resultando de las averiguaciones practicadas que el dicho transporte se ha efectuado con un exceso de tiempo más del reglamentario de 164 horas 55 minutos, pues se han empleado 445 en vez de 280.05 que comprendidas en ellas las de empaque, entrega, diferencia de trocha y las del 50% máique a la tarifa aplicada son las que el art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles acuerda para la distancia de 744 kilómetros que es la existente de procedencia a destino,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario devolver al querellante la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

Octubre 26 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. A. Simonetti contra la Empresa del Ferrocarril del Oeste por que el Jefe de Carhué se negó a entregarle una carga, sin embargo de haber abonado el flete de ella y entregado la correspondiente carta de porte; y

Resultando por la declaración de la misma Empresa que efectivamente el Jefe procedió así porque el querellante debía el flete de una

otra consignación que anteriormente había recibido, pero que comprendiendo el mismo empleado que no era posible retener la mercadería por esa causa hizo entrega de la misma al interesado al día siguiente, y como tal proceder por parte del Jefe importa una infracción al art. 237 del Reglamento General de Ferrocarriles toda vez que el querellante había ya cumplido con el dicho artículo en lo que se refiere a la consignación que nos ocupa.

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la Empresa del Ferrocarril del Oeste responder al querellante por los perjuicios que éste pueda probar haber sufrido por la demora en la entrega de la consignación que desauca, y para lo cual deberá recurrir donde corresponda.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

05409-S-908.—Septiembre 11 de 1908.—Visto el presente expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud da cuenta del choque ocurrido en el desvío del kilómetro 61 próximo a la estación Magdalena el día 4 de Febrero ppdo., entre el tren de pasajeros 425 y un corte de vagones estacionados en el mismo.

Resultando de las averiguaciones practicadas que el hecho se produjo en circunstancias de que acercándose el tren referido al punto donde aquel ocurrió notó el maquinista que el cambio se encontraba abierto y no obstante haber hecho todo lo posible por detener la marcha de su convoy no lo consiguió, dada la poca distancia que lo separaba del lote de vagones al que embistió y lo que originó lesiones leves a dicho empleado, foguista y guardas del mismo tren en atraso de éste y del 476;

Teniendo en cuenta que las agujas del cambio donde ocurrió el descarrilamiento indicado se encuentran muy gastadas y que en el Kilómetro 59 donde la vía se desarrolla en curva existe gran cantidad de rina ciza a los costados de aquella lo que impide sea explorada por el personal de los trenes y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido lo dispuesto en el artículo 5º, inciso 1º de la ley General de Ferrocarriles, la Empresa del Ferrocarril del Sud es responsable del accidente referido y sus consecuencias, debiendo disponer a la brevedad el reemplazo de aquella instalación por otra que reúna condiciones de buen servicio así como también la eliminación del obstáculo mencionado.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

08921 B 1908.—Buenos Aires, 19 de Octubre de 1908. De acuerdo con lo informado por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del F.C. Buenos Aires y Rosario, para que sustituya el actual brete de la «Tacural» por uno de 2ª clase y para que construya el desvío de 90 m. todo de acuerdo con el plano T. 7326 y su memoria descriptiva que se aprueban.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

013882 B 1907.—Octubre 19 de 1908.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del F.C. Buenos Aires y Rosario, para librar al servicio público el desvío y el corral de su nueva estación Theobald como así mismo dar pasada facultativa a los trenes 19 y 20 y fija a los 51, 52, 141 y 142

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

Exp. 10243 C-908, Octubre 19 de 1908.—Visto el informe de la Sección Mecánica y de Transportes

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino para que continúe haciendo correr durante los meses de Octubre y Noviembre el tren de pasajeros del Tigre N.º 210.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

07739-B-1904.—Octubre 24 de 1908.—Atento lo solicitado por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario y lo informado por la Sección Mecánica y Transportes,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires y Rosario para armar ciento treinta (130) vagones para hacienda, los que serán de igual tipo que los autorizados por resolución del 24 de Agosto de 1904. Hacer saber a la misma Empresa que debe comunicar a esta Dirección General, la numeración que llevarán éstos vehículos.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

010002 - O - 908.—Buenos Aires, 24 de Octubre de 1908.—De acuerdo con lo informado por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, para construir un galpón para depósito de cereales en la estación «Cerrito» de acuerdo con el tipo aprobado el 28 de Febrero de 1905, el plano D. VI, 261 y la memoria respectiva que se aprueban.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

08748-P-1908.—Septiembre 30 de 1908.—Visto el presente expediente, en el que la empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, da cuenta del descarrilamiento del vagón 4331 P en la estación Godoy Cruz el 18 de Mayo ppdo,

Resultando de las averiguaciones practicadas, que el hecho se produjo, a consecuencia del mal estado en que se encontraba el cambio que une la vía principal con el desvío Tomba y que a causa de aquél, sufrieron atrasos los trenes Nos. 308, 309, 311 y 304 y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido lo dispuesto en el Art. 5º, inciso 6 de la Ley General de Ferrocarriles, la empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, es responsable del accidente y sus consecuencias.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

04768 P-908.—Octubre 26 de 1908.—Visto el presente expediente, en el que la empresa del ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, da cuenta del choque del tren n.º 38 con un carruaje en el paso a nivel de la calle 27 en su estación Mercedes, el 18 de Marzo ppdo;

Resultando de las indagaciones practicadas que el hecho se produjo a consecuencia de que las barreras se encontraban abiertas, cuando el carruaje atropellado pretendió cruzar la vía y en el preciso momento en que llegaba el tren, por el que aquel fué embestido quedando completamente destruido y recibiendo algunas lesiones en la cabeza el conductor, y teniendo en cuenta, que el único responsable del hecho y como la empresa lo reconoce es el guardabarreras, que dejó abiertas las que estaban a su cargo, no obstante tener conocimiento que se acercaba el tren y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que de acuerdo con los artículos 65 y 91 de la ley general de ferrocarriles, la empresa del ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, es responsable del accidente referido y sus consecuencias.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

09497 C-1908.—De acuerdo con lo informado por la sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Antorizar a la empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, a modificar la conexión actual entre las vías generales n° 1 y 2 del ramal a la Chacarita, de acuerdo con el plano G. IV, 97 que se aprueban con su correspondiente memoria descriptiva.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

04680-C-908.—Septiembre 30 de 1908.—Visto el presente expediente en el que la Sección Técnica y Administrativa, denuncia que el tren N° 168 del F. C. del Sud corrió el día 24 de Abril ppdo. a razón de 59 kilómetros por hora y sin estar previsto de freno continuo como lo determina el art. 61 del Reglamento General de Ferrocarriles:

Resultando de lo actuado que efectivamente la contravención denunciada, se ha producido como la empresa lo reconoce al evacuar la vista conferida y que se repite en otros trenes de la misma, como sucede con los números 27 y 162 entre Ayacucho y Tandil.

Teniendo en cuenta que no es atendible la argumentación de la empresa, por cuanto al establecerse en la reglamentación de la ley de ferrocarriles en vigor, el límite de velocidad a que pueden correr los trenes que conducen pasajeros, no previstos de freno continuo, se ha tenido en cuenta las salvadas que pretende excusarse la empresa para demostrar que no hay inconveniente en correrlos en la forma denunciada y como por otra parte, en aquella no se hace distingo entre los mixtos y de pasajeros, desde que siempre que los llevan las medidas de seguridad que deben establecerse uniformemente y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Ordenar a la empresa del ferrocarril del Sud de estricto cumplimiento al art. 61 del Reglamento general de ferrocarriles para todo tren de pasajeros, que corra a una velocidad mayor que la que en dicho artículo se fija, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

08129 S-908.—Octubre 21 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. José Tenazzo contra la empresa del F. C. del Sud, por demora en el transporte de consignación correspondiente a Carta de Porte 25 de Luis María de Saavedra a Balcarce, y

Resultando de las averiguaciones practicadas que efectivamente en dicho transporte ha habido un exceso de tiempo más del reglamentario de 51 horas 30 minutos pues se han empleado 224 en vez de 172.30 que son las que el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles acuerda para la distancia de 440 kilómetros que es la existente de procedencia a destino,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la Empresa del F. C. del Sud devolver al querrelante de acuerdo con el Art. 225 del citado Reglamento General, la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

08650.—S.—08.—Septiembre 30 de 1908.—Visto el presente expediente en el que

la empresa del ferrocarril del Sud da cuenta del descarrilamiento de tres wagones de un tren especial de carga en la estación J. M. Quiérez el 26 de Mayo ppdo.

Resultando de las informaciones producidas que el hecho se produjo a causa de haberse roto el eslabón de la cadena lateral del wagón N° 5593 el que cayendo a la vía hizo descarrillar a los mencionados wagones y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido el Art. 5 inciso 2° de Ley general de ferrocarriles la empresa del ferrocarril Sud es responsable del accidente y sus consecuencias.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

012428 P-908.—Septiembre de 1908.—Visto el presente expediente en el que la empresa del ferrocarril Provincia de Santa Fe da cuenta que el tren de carga n° 176 atropelló entre los kilómetros 97 y 98 de la línea al grado 28 al individuo Nicasio Billordo el 23 de Agosto del año ppdo;

Resultando de las informaciones producidas que el accidente se originó en circunstancias de que corriendo el tren a una velocidad de 25 kilómetros por hora el personal de máquina, notó como a un kilómetro de distancia adelante que la víctima transitaba al costado de la vía dando frente al tren y al acercársele éste a una distancia de cincuenta metros entró a la vía y cayó, siendo entonces tomado por el tren que le ocasionó la fractura de un brazo y otras lesiones de resultas de lo cual falleció al día siguiente en la estación Vera.

Teniendo en cuenta que el maquinista hizo todos los esfuerzos posibles para evitar la producción del hecho a pesar de lo cual no lo consiguió pues no pudo operar con el freno automático de la máquina por cuanto éste se encontraba descomuesto, y

Considerando que aun cuando la empresa al evacuar las vistas que le han sido concedidas manifiesta que no da fe a la declaración del maquinista por cuanto no pidió el arreglo de tal desperfecto al solicitar la reparación de los que había notado en el viaje y que por otra parte de acuerdo con la fórmula de Bricka queda demostrado que se aplicó el freno al vacío en la locomotora, no es posible admitir que dicho empleado falsee los hechos de tal modo, solo por aparecer más dedicado al cumplimiento de los deberes de su cargo y que más bien el no anotó ese detalle, ello demuestra poco cuidado y lo que no establece por otra parte deducción alguna para desvirtuar la creencia de su funcionamiento irregular y si para esto se pretende basarse en la teoría enunciada, admitiendo que todos los componentes que en el caso actuaron hayan estado encuadrados dentro los límites que la misma establece, lo que no está constatado se tendría que entonces si son erróneas las declaraciones del maquinista sobre lo que se refiere a velocidad y apreciación de distancias, lo que fácilmente se comprueba dadas las circunstancias y forma en que ellos se toman;

Por lo tanto y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido lo dispuesto en el art. 5º inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles la empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, es responsable del accidente referido y sus consecuencias.

Comuníquese, tómese razón en la Sección Informante fecho archívese.

A. Schneidewind.

01960 C-908.—Octubre 20 de 1908.—Visto el reclamo interpuesto contra la empresa del ferrocarril Central Argentino por los señores A. Bungi y Bori por cobrarse aquella una tarifa adicional desde su estación Rosario a

Empalme Puerto Rosario por los cereales que los recurrentes despachaban a Puerto Rosario provenientes de estaciones del F. C. Buenos Aires y Rosario ó de otras empresas convalidadas con ésta, teniendo presente que a las cargas de igual procedencia cuando eran destinadas a los embarcaderos del Central Argentino apesar de que era indispensable remolcar los vehículos en análogas condiciones a los destinados a Puerto Rosario, dicha empresa no recargaba flete alguno en decir que hacia extensiva la tarifa del Buenos Aires y Rosario a sus embarcaderos y no a Empalme Puerto, de donde resulta que los fletes que cobra a este Puerto no son uniformes pues la forma en que aplicaba las tarifas tienden a favorecer determinado sitio del mismo que en este caso son sus propios Muelles contraviniendo así lo dispuesto por la Ley General de Ferrocarriles en su art. 44 que dispone que las tarifas deben ser razonables y justas; por estas consideraciones y lo informado precedentemente por la Sección Comerciales.

SE RESUELVE:

Declarar ilegal el flete adicional que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino ha cobrado para el trayecto desde su estación Rosario al Empalme Puerto Rosario, para cargas procedentes de la línea del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

06094 S-908.—Septiembre 30 de 1908. Visto el presente expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud da cuenta del choque del tren de pasajeros 103 con un carro en el paso a nivel de la calle California el 18 de Febrero ppdo.

Resultando de las informaciones producidas que el hecho referido se originó en circunstancias de que habiendo tratado de cruzar las vías el carro atropellado quedó anejado en la vía en cuya posición vino el tren referido y llevándolo por delante lo destruyó causando la muerte de los coballos que lo arrastraban.

Teniendo en cuenta que tan pronto como se obstruyó la vía, el guardabarrera de servicio en ese momento desplegó bandera de peligro la que fué observada y a su vez exhibida por el de la calle Alvarado, como el maquinista declara haberlo visto no obstante lo cual y haber puesto freno no consiguió detener la marcha del convoy en tiempo oportuno para evitar la producción del siniestro; y

Considerando que por lo expuesto puede establecerse que la culpabilidad directa del accidente recae sobre el maquinista por su falta de atención a las señales que se le transmiten y las que debió y pudo distinguir a distancia suficiente para detener con tiempo la marcha del tren y que por lo tanto las observaciones de la empresa en lo que respecta a la actuación del carrero antes de haber entrado a la vía y la posición en que quedó el carro una vez dentro de esta, no tiene relación alguna a los efectos de dilucidar la responsabilidad en la producción del hecho y que pretende imputar al conductor del carro apoyándose en esos antecedentes y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del Ferrocarril del Sud es responsable en el accidente de referencia y sus consecuencias debiendo retirar del servicio de trenes de pasajeros al maquinista Dorelle, con la prevención de que a la primera falta que cometa se la retirará por esta Dirección General su certificado.

Comuníquese, etc., etc.

A. Schneidewind.

06252-B-908.—Octubre 22 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Señor Carlos Rams contra la empresa del ferrocarril Buenos Aires y Rosario, por demora en el transporte de un equipaje de Villa Constitución a Rosario;

Resultando de las averiguaciones practicadas que efectivamente el mencionado transporte no se efectuó como lo dispone el Art. 174 del Reglamento General de Ferrocarriles.

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo, dejando a salvo los derechos del querellante para que de acuerdo al art. 18 del citado Reglamento General ocurra donde corresponda en demanda de la indemnización que por los perjuicios probados ha sufrido.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

09164-B-908.—Octubre 22 908.—Visto el reclamo formulado por el señor V. Tortolome contra la empresa del ferrocarril Buenos Aires y Rosario por demora en el transporte de una consignación correspondiente a carta de porte 25 de Luzuriaga a Zárate; y

Resultando de las averiguaciones practicadas que efectivamente en dicho transporte ha habido un exceso de tiempo más del reglamentario de 118 horas 30 minutos pues se han empleado 337 en vez de 223,30 que son las que el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles acuerda para la distancia de 1033 kilómetros que es la existente de procedencia a destino,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo, debiendo la empresa del ferrocarril Buenos Aires y Rosario devolver al querellante de acuerdo al Art. 225 del citado reglamento general la parte de flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

08590-C 908.—Octubre 22 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. Victorio Schrotter contra la empresa del Ferrocarril Central Argentino por falta de entrega de una encomienda de General Roca a Los Quirquinchos y por el mal proceder del jefe de la última estación quien usó para con él palabras groseras.

Resultando de las averiguaciones practicadas que no ha podido comprobarse el mal proceder por parte del jefe, y en cuanto a la encomienda que efectivamente ella no ha llegado a destino.

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la empresa del Ferrocarril Central Argentino de acuerdo al art. 195 del Reglamento General de Ferrocarriles responder al querellante por el extravío denunciado.

Comuníquese, etc, etc.

A. Schneidewind.

06271-C-908.—Octubre 21 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. Victoriano J. Quiroga contra la empresa del F.C. Central de Córdoba, por la falta de 63 postes con que llegó a destino una consignación correspondiente a carta de porte 122 de San Antonio a Sarmiento fecha junio 28 de 1907; resultando de las averiguaciones practicadas según la misma empresa lo declara que efectivamente la mencionada consignación ha sido puesta a disposición del consignatario con la falta que se denuncia.

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la empresa del Ferrocarril Central Córdoba responder al querellante por los 63 postes faltantes.

Comuníquese, etc, etc.

A. Schneidewind.

07263-B-908.—Octubre 22 de 1908.—Visto el reclamo formulado por el Sr. José Levy contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario por el proceder torpe y grosero del

guarda Eduardo Fornara conductor del tren 19 el día 3 de Julio último, quien le tiró del tren un bulto que consigo llevaba; y resultando de las averiguaciones practicadas que el querellante trató de conducir en el mismo coche en que viajaba un bulto de mercaderías que por su volumen no podía ir en el coche de pasajeros a lo que el guarda se opuso valiéndose de medios torpes y abusivos y aunque nada hay que observar a la prohibición de llevar el bulto dentro del coche pues ello está encuadrado en lo dispuesto en el artículo 175 del Reglamento General de Ferrocarriles no así a los medios empleados para ello y no siendo esta la primera vez que el mismo empleado debido a su falta de cultura y atención para con los pasajeros da lugar a esta clase de quejas, infringiendo así lo que determina el Art. 160 del Reglamento General citado,

SE RESUELVE:

Hacer saber a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario, que la repetición de un hecho análogo por parte del guarda Eduardo Fornara, dará lugar a que esta Dirección proceda como lo dispone el inciso 17 del Art. 69 de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

07873-O-907.—Octubre 21 de 1908.—Visto el reclamo formulado por los señores Domingo Barbé y Cia. por la Cia. Nacional de Bebidas en Alcohól contra la empresa del Ferrocarril Oeste por demora en el transporte de una consignación correspondiente a carta de porte 162 de Lagos a Caballito y por negarse en esta última estación el libro de quejas,

Resultando de las averiguaciones practicadas que el dicho transporte se ha efectuado con un exceso de tiempo más del reglamentario de 153 horas 45 minutos pues se han empleado 296 en vez de 142,15 que son las que el art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles acuerda para la distancia de 601 kilómetros que es la existente de procedencia a destino, y no habiendo sido posible comprobarse la negativa del libro de quejas,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la empresa del F. C. del Oeste de acuerdo al art. 225 del citado Reglamento General devolver a los querellantes la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

03815 S 908.—Septiembre 11 de 1908.—Visto el presente expediente formado con motivo de la queja interpuesta por el Sr. Alejandro A. Pavoni en la estación Chacomús del Ferrocarril del Sud el día 30 de Marzo ppdo. por cuanto el tren en que viajaban no para el tiempo suficiente para poder bajar el querellante y otros pasajeros en la estación Dolores, habiendo quedado además el coche de la clase en que viajaba fuera del andén, y lo que quiso hacer notar en el libro de quejas del tren que resultó no estar provisto de él;

Teniendo en cuenta que de las informaciones practicadas se ha conjeturado que el tren ha parado doce minutos en Dolores y que el guarda afirma que al llegar a la señal de distancia solicitó el boleto al querellante y no obstante esto ha nombrado en alta voz dicha estación al detenerse el tren, explicando que la falta del libro de quejas responde a un olvido de su parte y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que la empresa ha contravenido lo dispuesto en el artículo 41 del Reglamento General de Ferrocarriles y que debe disponer lo necesario para que en las estaciones de cruce de trenes de pasajeros se haga más profusa la iluminación, proponiendo así a que los pasajeros se den cuenta de haber llegado a ellas, debiendo hacer notar al guarda Marini, que a otra

falta que cometa, esta Dirección General sancionará su exoneración.

Comuníquese, tómese razón en la sección informante fecha archivera.

A. Schneidewind.

EXP. 010219-C-908. «Buenos Aires, Octubre 17 de 1908. Visto lo actuado en este expediente,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires para que a partir del 1º de Noviembre próximo arranquen sus trenes números 20 y 23 en la estación «Boulevard de Circunvalación».

Comuníquese, etc, etc.

A. Schneidewind.

05258 O 908.—Octubre 22/08.—Vista la queja formulada por el Sr. Alberto Cano contra la empresa del ferrocarril provincia de Santa Fe porque viajando en tren N° 4 del día 13 de Mayo último de Rosario a Santa Fe en coche dormitorio 112 cama alta N° 5 fué víctima de un hurto consistente en las ropas de su uso que sobre la cama había dejado, como así también de todos los objetos que contenían estas y de la suma de 172 \$ que había dentro de uno de los bolsillos de un saco.

Resultando de las averiguaciones practicadas ser cierto el hecho que se denuncia, sin que apesar de las gestiones hechas haya podido esclarecerse quien o quienes fueron los autores de este hecho que se denuncia, denunciarse empero de una manera por demás evidente la completa falta de atención al servicio del camarero Felipe Ben que cuyo cargo se hallaba el coche, pues si él hubiera sido atendido en la forma debida es indudable que el caso no se habría producido pues el autor o autores para sustraer los objetos denunciados han tenido que penetrar dentro del compartimento donde se encontraba el querellante teniendo en cuenta que este ocupaba una cama alta y que por consiguiente no es presumible que la sustracción pudiera haberse dado fuera del coche y por la ventanilla del mismo a menos de estar en conveniencia con algun otro que se encontrara dentro del mismo compartimento, esto y por haberse producido ya anteriormente hechos análogos en el mismo coche en que este mismo camarero prestaba sus servicios hacen que esta Dirección General,

SE RESUELVE:

Exigir a la Empresa del F. C. Provincia de Santa Fe que del servicio de camarero al mencionado Felipe Ben, llamándole al mismo tiempo la atención a fin de que recomiende mayor cuidado en el desempeño de sus funciones al personal de sus trenes.

Comuníquese, etc. etc.

A. Schneidewind.

02964-B-908.—Septiembre 11 de 1908.—Visto el presente expediente en el que la Sección Técnica y Administrativa denuncia que el 22 de Febrero ppdo. el tren N° 3 del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico salió de Retiro sin señales de cola, no obstante estar provisto de socorro el último coche acoplado;

Resultando de lo actuado que el hecho de que se trata ocurrió a sabiendas del personal de la empresa, la que justifica ello en que al coche que corrió a la cola del tren era reservado al servicio de la empresa y que están provistos de faroles fijos, por lo que los dioses no eran indispensables, sosteniendo por otra parte que este requisito en el ya no presta utilidad alguna, desde que hoy los trenes corren provistos de freno continuo, haciendo notar también que no hay disposición alguna de la Ley y Reglamento General de Ferrocarriles que la obligue a usar esta señal en la cola de los trenes.

Teniendo en cuenta que si efectivamente no hay disposición terminante que obligue al establecimiento de aquella existe la sanción que

la práctica y la experiencia en el servicio ferroviario del mundo durante muchos años han hecho de esa señal un complemento indispensable, para el movimiento de trenes desde que en todo momento puede informar al personal de los mismos de su formación sigue intacta y que aunque se emplee el procedimiento de frenos que desde la locomotora actúan sobre el último de los vehículos, una descompostura en éstos obligaría a correr el tren sin comunicación directa entre esos dos puntos del convoy, y lo que traería suprimido el disco, la necesidad de instalar una señal provisional en su reemplazo que no siempre sería cumplimentada por el personal de los mismos, dada las múltiples ocupaciones que el servicio requiere y la falta de costumbre de instalarlas y de acuerdo con lo informado precedentemente.

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico disponga lo necesario para que todos sus trenes tanto de carga ó de pasajeros, estén ó no provistos de freno continuo corran con disco en el último coche ó furgón y en idéntica forma como lo tienen establecido todas las Empresas similares de la República, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

09918-S-04. Octubre 16/08. De acuerdo con lo informado por la Sección Técnica y Administrativa.

SE RESUELVE:

Autorizar a la empresa del ferrocarril del Sud para prolongar el desvío de los hornos de ladrillos existentes en la estación Tristán Suarez, de acuerdo con el plano No. 15937 y su memoria descriptiva que se aprueban.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

09325 S-08 - Septiembre 30/08.—Visto lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa

SE RESUELVE:

Aprobar el plano no 14944 A presentado por la empresa del Ferrocarril del Sud, relativo al desvío que proyecta en el ramal a «Los Leones» para el servicio de las canteras, con las modificaciones introducidas referentes al empalme y a la construcción de dos trampas en lugar de una, y en sustitución del plano No 14944 que se anula.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

010458—P—908.—Octubre 10 de 1908.—Visto lo informado precedentemente.

SE RESUELVE:

Autorizar a la compañía Francesa de los ferrocarriles en Santa Fe para instalar una bscula del tipo aprobado en el desvío 1 M: x 98/150 de su línea al puerto Barranqueras, cuyo plano y memoria descriptiva adjuntos se aprueban.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

0558 P 908.—Visto el presente expediente, en el que la sección técnica y Administrativa denuncia con fecha 27 de Diciembre del año 1907 la falta de luz en las estaciones del F. C. Provincia de Sta. Fe en la línea Rosario a Sta. Fe Resultando de las averiguaciones practicadas, que no solo en las comprendidas en ese trecho de vía se ha notado las deficiencias denunciadas, sino también en las del resto de la línea, que están en su mayoría provistas únicamente de dos ó tres faroles, éstos colocados en el parte de andén cubierto, quedando lo demás del mismo á oscuras y

Considerando:

Que por otra parte no es admisible la razón alegada por la empresa al evacuar la vista conforida, de que la iluminación de aquellas responde á su importancia, desde que la Ley no hace distinto alguno limitándose á disponer el conveniente alumbrado en las estaciones mientras dure el servicio de trenes de pasajeros y con el objeto de evitar la producción de accidentes por falta de aquella y de acuerdo con lo informado precedentemente se resuelve,

SE RESUELVE:

Ordenar á la Empresa del F. C. Provincia de Sta. Fe que en el plazo improrrogable de noventa días, proceda á colocar espaciados entre sí de 10 metros en todo el largo de los andenes de sus estaciones, los faroles necesarios á fin de que estos estén convenientemente iluminados, por lo menos media hora antes de la llegada de los trenes de pasajeros, y buscando en el tipo de aquellos el más perfecto á fin de que la luz que proyecten sea la más densa y nítida posible.

Comuníquese, etc, etc.

A. Schneidewind.

06258-C-1908.—Septiembre 30/908.—Visto el presente expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, levantando el cargo que esta Dirección General le imputó, de no haber dado cumplimiento á las disposiciones vigentes sobre comunicaciones de accidentes, desde que no lo hizo, para con el que ocurrió en la estación Arequito el 10 de junio ppdo., manifiesta, que no ha habido de su parte la omisión ó infracción que se le atribuye pues, dió cuenta de la producción de aquél, á la Inspección Técnica y Administrativa y á la Sección de la misma que correspondía; y

Considerando: Que efectivamente, dicho parte ha sido pasado como la Empresa menciona, sólo que muy retardado, en lo que se refiere al correspondiente á la Sección, que llegó á la misma mucho después de la salida del tren de auxilio, contraviniendo lo dispuesto en el Art. 71 del Reglamento General de Ferrocarriles, caso que se ha notado se repite con frecuencia, y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Aceptar las explicaciones presentadas, pero haciendo presente á la Empresa, que tratándose de accidentes de alguna importancia, debe darse cumplimiento estricto del Art. citado, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

05790-P-1908.—Septiembre 30/908.—Visto el presente expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, da cuenta del choque de la locomotora nº 77 con el tren de pasajeros 324, en la estación Godoy Cruz, el 24 de Febrero ppdo.

Resultando de las averiguaciones practicadas que el accidente referido se produjo en circunstancias de que auxiliando dicha locomotora al tren con que chocó, súbitamente por un impedimento de la vía, tuvo éste que detener su marcha y por falta de atención en el personal de aquélla, se produjo la colisión que ocasionó lesiones en la cabeza al pasajero de 1ª clase don Alfredo Herrera, destrozos en el material rodante, y el atraso del tren de que se trata, habiendo por este motivo, interpuesto el señor Herrera la correspondiente queja. Como la Empresa ha reconocido la responsabilidad de su personal en el accidente, y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que de acuerdo con los Arts. 65 y 91 de la Ley General de Ferrocarriles la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires

al Pacífico, debe responder del accidente de que se trata y sus consecuencias.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

00933-O-1908.—Septiembre 30/908.—Visto el reclamo formulado por los señores Storne y López contra la Empresa del Ferrocarril del Oeste, por demora en el transporte de una consignación correspondiente á carta de porte 34, de Chivilcoy á Coronel Mom, y

Resultando de las averiguaciones practicadas que en dicho transporte ha habido un exceso de tiempo más del reglamentario de 201 horas 30 minutos, pues, se han empleado 271 en vez de 69,30 que son las que el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, acuerda para la distancia de 93 kilómetros, que es la existente de procedencia á destino,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo, debiendo la Empresa del Ferrocarril del Oeste devolver á los querellantes, de acuerdo al Art. 225 del citado Reglamento General, la parte del flete proporcional á la duración del retardo.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

07585-C-1908.—Septiembre 30/908.—Visto el presente expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino da cuenta que el tren 45 del día 1º de Julio, detuvo su marcha en el kilómetro 66 entre las estaciones Casilda y Los Molinos;

Resultando de las informaciones producidas que dicha detención fué ocasionada por haberse cruzado los paragolpes del tender y máquina que lo remolcaba, motivado esto por el mal estado de la vía y lo que originó la demora de 35 minutos en la llegada á destino del tren referido; y teniendo en cuenta que por expediente separado tramita el asunto que se relaciona con la renovación de la vía en el trecho de ella donde ocurrió el percance á que se refiere el presente, y de acuerdo con lo informado precedentemente por la Sección Técnica y Administrativa,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose violado lo dispuesto en el Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles, la Empresa del Ferrocarril Central Argentino es responsable del accidente referido y sus consecuencias.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

08606-P-1908.—Septiembre 30/908.—Vista la queja formulada por el señor Bartolomé Sánchez, contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por haberse negado el jefe de la estación Cané, á entregarle el libro de quejas que había solicitado para formular una de éstas, y

Resultando de las averiguaciones practicadas, según declaración de la misma Empresa, que efectivamente el hecho se ha producido tal cual se denuncia, por cuya causa el jefe de la estación Cané, ha sido seriamente amonestado,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, haciéndose saber á la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, que la repetición de un hecho de esta naturaleza, dará lugar á que esta Dirección proceda tal cual lo determinan los Arts. 92 y 93, de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

06837-B-1908.—Septiembre 30/908.—Visto el presente expediente, del que resulta. Que

en las pruebas de puentes del Ferrocarril Buenos Aires y Rosario, efectuadas recientemente, se ha comprobado que los existentes en los Kilómetros 478, 225, 453, 050, 452, 400, 427, 900 427, 200, 426, 600, 423, 600, y 423.000 del ramal de Irigoyen a Santa Fe y Kilómetros 370.150, 454.096, 454.280, 495.885, 540.490, 891.160, 891.563, 990.619, 997.346, 998.385, 1013.385, 1024, 1031, 1049.130, 1091.400, 1105.842, 1150.428, 1152.367 de la línea principal, ensayados con las nuevas locomotoras en servicio en aquella Empresa, han dado flexiones u oscilaciones laterales que sobrepasan notablemente las admitidas en el Art. 80, del Reglamento respectivo. Que el puente sobre el Río Dulce en el kilómetro 1012.428 del ramal a Santiago del Estero, probado con locomotoras del tipo pasajeros con tender de 53.400 toneladas a pedido del Ingeniero de la Empresa dió en esas condiciones favorables flexiones también excesivas. Que se ha comprobado que la mayoría de esos puentes presentan deficiencias de menor importancia y que se detallan en las actas respectivas.

Considerando que es urgente adoptar las medidas necesarias a fin de garantizar la circulación de los trenes en las líneas citadas,

SE RESUELVE:

1º Ordenar a la Empresa del F. C. Buenos Aires y Rosario, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles proceda a reforzar convenientemente todos los puentes indicados, de acuerdo con su nuevo tren rodante, debiendo presentar los planos correspondientes en el término de 30 días y ejecutar a la brevedad posible, todas las composuras de menor importancia que sean necesarias.

2º Presentar dentro del plazo de 60 días, los planos de los nuevos puentes a construir en substitución de los actuales de sus kms. 426.600; 427.200; 427.900; 453.050, del ramal de Irigoyen a Santa Fe kms. 891.160; 891.562; 983.023; 992.026; 996.072; 0124, y 1049.130 de la línea principal.

3º Disponga de las medidas del caso, para que se mantenga precaución constante de 10 kms., por hora en el puente del km. 1012.428 y de 20 kms. por hora en los demás, debiendo el primero ser cruzado por locomotoras del tipo cas silviano.

Comuníquese, etc.

A. Schneidewind.

AVISOS

AVISO SOBRE EL BOLETIN OFICIAL

El Boletín Oficial aparece por la tarde todos los días hábiles.

Se envía directamente por correo a cualquier punto de la república o del exterior, previo pago del importe de la suscripción. Esta es semestral o anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminar con los semestres del año.

Por los números sueltos y la suscripción, se cobrará:

Número del día.....	\$ 0.10
Número atrasado.....	» 0.20
Número atrasado de más de un mes.....	» 0.50
Semestre.....	» 6.00
Año.....	» 12.00

En la inserción de avisos, se cobrará treinta centavos moneda nacional por centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras no se computarán.

Las reparticiones de la administración nacional deben remitir a la dirección del Boletín Oficial para ser insertados en él, todos los documentos, avisos, etc., que requieran publicidad (acuerdo de 28 de mayo de 1901).

Las reparticiones públicas que deseen recibir el Boletín Oficial, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

MINISTERIO DEL INTERIOR

Policía de la Capital

LICITACIÓN

El día 30 de Noviembre del presente año a

las 3 p. m. tendrá lugar la licitación en remate público, para la provisión de forraje, con destino a la caballería de la policía durante el año de 1909. Pliego de condiciones a disposición de los interesados en la División Administrativa.—Buenos Aires, Octubre 31 de 1908.—Antonio Bustriasso, Jefe de oficina. v 30 nov

Dirección General de Correos y Telégrafos

Oficina Interventora de Compras
Moreno 483

LICITACIÓN

LLámase a licitación pública durante treinta días para la provisión de formularios capas de goma, útiles y materiales durante el primer semestre del año 1909. Las propuestas serán recibidas y abiertas públicamente el Martes 2 de Diciembre próximo a la una de la tarde en esta Oficina Interventora de compras, en cuyo local pueden consultarse las muestras y obtenerse pliegos de condiciones y planillas detalladas.—Buenos Aires, Noviembre 3 de 1908.—El Jefe v 2 dic.

Intendencia Municipal de la Capital

Buenos Aires, Octubre 24 de 1908.

Por cuanto:

El H. Concejo Deliberante ha sancionado con fecha 20 del corriente, en el Expediente N° 30823.I. 1908, la siguiente

ORDENANZA:

Art. 1º Desde la promulgación de la presente ordenanza, no podrán habilitarse agencias de colocaciones sin previo permiso del D. E.

Art. 2º En cada agencia se llevará un registro, donde se anotará el nombre, domicilio, antecedentes y demás condiciones que reglamente el D. E., de cada persona que por intermedio de la agencia obtenga colocación.

Art. 3º La agencia entregará al interesado una boleto con la transcripción de sus anotaciones en el registro.

Art. 4º Los locales que se destinen para agencias, deberán reunir las siguientes condiciones:

Serán amplios con luz y ventilación.

Deberán estar blanqueados o pintados:

Tener servicio propio e independiente de W. C.

No podrán tener comunicación con el resto de la casa.

Los pisos deberán lavarse por lo menos una vez a la semana con una solución desinfectante.

Estar provistos de servidumbres higiénicas.

Art. 5º Los infractores pagarán multas de \$ 15 a 250 %, y la clausura del local en caso de reincidencias repetidas.

Art. 6º Las agencias ya establecidas, deberán a los seis meses de entrar en vigencia la presente, colocarse en las condiciones que ella determina, bajo apercibimiento de clausura.

Art. 7º Comuníquese, etc.—SALAS.—A. Ruiz Rivas.

Por tanto:

Cumplase, comuníquese, publíquese e insértese en el D. M.—GUIRALDES.—A. Iturbe.—v. 4 Noviembre.

Buenos Aires, Octubre 23 de 1908.

De acuerdo con lo propuesto por la Dirección Sanitaria en el Expediente n° 54557 D. 1908.

El Intendente Municipal,

Decreto:

Art. 1º La Dirección de la Asistencia Pública y Administración Sanitaria es la encargada de la aplicación y vigilancia, en la Capital Federal, de la ley n° 4202 y disposiciones que la reglamentan, a cuyo efecto, podrá intervenir en todas las reparticiones públicas, cuando a su juicio fuere conveniente.

Art. 2º Contrará entre sus dependencias, con la «Sección de Vacuna» constituida por las ofi-

cinas y personal que la ordenanza de presupuesto le asigna.

Art. 3º En la práctica de la vacunación, las inoculaciones deberán hacerse según el procedimiento y de acuerdo con las instrucciones fijadas por la autoridad sanitaria, debiendo utilizarse exclusivamente la linfa animal que se entregará gratuitamente a toda persona autorizada para ejercer las funciones de vacunador.

Art. 4º El servicio oficial de vacunación será gratuito y se practicará en las oficinas seccionales que para el objeto se establezca, o a domicilio en las circunstancias especiales que se determinen.

Art. 5º La «Sección de vacuna», llevará en su oficina central de estadística, los siguientes libros registros de vacunación y revacunación:

a) Para la anotación de los niños comprendidos entre 0 y 1 año de edad (artículo 1º de la Ley).

b) Para los niños comprendidos entre 1 y 10 años de edad.

c) Para las personas adultas.

Art. 6º Las oficinas de vacuna seccionales y todas aquellas dependencias de la Asistencia Pública y Administración Sanitaria en que se practique vacunaciones, llevarán un libro registro general de vacunados del que se tomarán los datos necesarios para ser remitidos en planillas especiales y en las fechas que se determinen, a la Oficina Directiva de la Sección de Vacuna.

Art. 7º Las Oficinas de Vacuna, con el personal necesario, se instalarán, en número suficiente en locales adecuados y en los sitios que convenga al mejor servicio público, debiendo funcionar en los días y horas que establezca la Administración Sanitaria. Solo se atenderá en ellas a las personas domiciliadas en las respectivas secciones.

Art. 8º Está obligado a concurrir a las Oficinas de vacunación para ser inoculados o presentar certificado médico que atestigüe el cumplimiento de la Ley.

1º Para la vacunación:

a) Los niños en el curso de su primer año de edad.

b) Los niños de más edad o las personas adultas que no hubieren sido anteriormente vacunados por una razón cualquiera.

c) Los que habiendo sido vacunados una primera vez, deban serlo nuevamente en virtud del resultado negativo de aquella.

2º Para la revacunación:

d) Los niños en el transcurso del décimo año de edad.

e) Los que teniendo más edad, no hubieran sido revacunados anteriormente por una razón cualquiera.

Art. 9º A los efectos del inciso a) del Art. 8º, las Oficinas del Registro Civil, enviarán mensualmente a la Sección Vacuna, la nómina completa, en fichas personales, de los nacimientos y defunciones ocurridos en cada Sección de la Capital, debiendo consignar para cada uno de los que figuran en la nómina, el nombre, apellido, fecha de nacimiento, nombre y nacionalidad de los padres, domicilio y su caso de muerte, la causa del fallecimiento.

Art. 10 Las personas que no deseen someterse a la inoculación en las oficinas públicas, podrán ser vacunadas o revacunadas por médicos particulares, debiendo en tal caso presentar en la Oficina de Vacunación respectiva, el certificado correspondiente en el que deberán ser consignados los siguientes datos: nombre, edad, fecha del nacimiento (cuando se trate de niños menores de un año), nacionalidad, domicilio, fecha de la vacunación, número de la placa o tubo empleado para las inoculaciones y resultado obtenido.

Art. 11. Los que estando obligados a la vacunación o revacunación y no concurren a las oficinas públicas para ser inoculados o para exhibir el certificado médico, que atestigüe el cumplimiento de la ley, serán advertidos por la oficina respectiva, de la infracción que cometen e invitados a someterse a la inoculación. Si no lo hicieren, a pesar de esa notificación, se les aplicará la pena correspondiente.

Art. 12. Las personas obligada á la vacunación en cuyo domicilio se hubieran producido uno á más casos de una enfermedad infecciosa cualquiera, no deben concurrir á las oficinas públicas de vacunación y serán inoculadas en su propio domicilio, á cuyo efecto darán aviso á la respectiva oficina.

Art. 13. Cuando la enfermedad infecciosa á que se refiere el art. anterior sea la viruela, la vacunación será practicada inmediatamente, debiendo hacerse extensiva á todos los habitantes del domicilio infectado y de su vecindad.

Art. 14. Quedan eximidas temporariamente de la obligación de ser vacunadas ó revacuadas, aquellas personas afectadas de algún padecimiento que á juicio del médico vacunador oficial, contraindique estas operaciones.

Art. 15. En los casos en que el médico vacunador crea conveniente aplazar la vacunación ó revacunación, por enfermedad ú otra causa cualquiera, extenderá un certificado habiendo constar esta suspensión y las causas que la determinan.

Art. 16. Los que hubieren tenido viruela, comprobada por el médico vacunador ó atestiguada por medio de un certificado médico, quedan también eximidos de la obligación de vacunarse ó revacuarse según el caso y por el término de diez años á contar desde el momento de la infección variólica. Si no fuera posible establecer exactamente la época en que esta tuvo lugar se procederá á la vacunación.

Art. 17. En el caso previsto por el artículo 2º de la ley, la Dirección General de la Asistencia Pública determinará la forma y época en que deben ser practicadas la inoculaciones. Cuando se trate de personas vacunadas sin éxito por méritos particulares, la Administración Sanitaria queda facultada para ordenar que la última inoculación sea hecha por un médico vacunador oficial.

Art. 18. Toda persona vacunada ó revacuada tiene derecho á exigir del médico vacunador, un certificado que exprese el resultado obtenido, el que no deberá otorgarse en ningún caso sin previa revisión de la persona inoculada. La Administración Sanitaria determinará el momento en que deba procederse á esta revisión.

Art. 19. En tiempo de epidemia variolosa, ó cuando fuera ella de temerse á juicio de la Administración Sanitaria, ésta podrá requerir de la Superioridad la vigencia del Art. 11 de la Ley respectiva, á fin de proceder á la vacunación obligatoria de todos los adultos.

Art. 20. Toda persona que ingrese como empleado á la Administración Municipal, deberá comprobar con certificado médico estar vacunado y revacuado; sin cuya comprobación no podrá continuar en el desempeño de su puesto.

Art. 21. Los jefes de las distintas reparticiones municipales, exigirán de los empleados nuevos, en el primer mes de su ingreso los certificados de vacuna correspondientes que adjuntarán originales á la planilla de sueldos, sin cuyo requisito la Contaduría General no podrá liquidarla. Estos certificados deberán restituirse á los interesados una vez efectuada la liquidación de las planillas.

Art. 22. En los Hospitales de la Capital se practicará la vacunación de todos los enfermos en el momento de su ingreso, siempre que á juicio del médico que los reciba, esta operación no pueda ser perjudicial.

Art. 23. Las personas que se ocupan en la venta, manipulación y reparto de sustancias que se expenden y elaboran en los negocios é industrias diversas y que por las respectivas ordenanzas están obligadas á mudarse de certificado de sanidad, deberán estar vacunados ó revacuados según el caso. Los médicos encargados de su expedición, exigirán siempre la presentación, por parte del interesado, del certificado de vacuna, sin cuyo requisito no podrá otorgarse el certificado de sanidad.

Art. 24. Sólo serán válidos los certificados de vacunación expedidos por la Administración Sanitaria ó los de otra procedencia siempre que hayan sido registrados por esa repartición.

Art. 25. La Administración Sanitaria procu-

rará por todos los medios á su alcance difundir los conocimientos relativos á la vacunación antivariólica y sus beneficios, á cuyo objeto adoptará las disposiciones que convenga.

Art. 26. En todas las publicaciones destinadas á ser distribuidas en el público y que se hagan con intervención de la Intendencia Municipal, deberá consignarse en sitios adecuados y en los términos que indique la Administración Sanitaria, instrucciones relativas á la vacunación, cuando motivos especiales no se opongan.

Art. 3º. Comuníquese, etc. — GUIRALDEZ. — A. Iturbe. v-4 Nbre.

Impuesto de pavimentación

Citase á los propietarios de los inmuebles situados con frente á las calles: Lavalle de Reconquista á Paseo de Julio para que concurren á la oficina Recaudadora á fin de abonar el impuesto de pavimentación que les corresponde por el afirmado construido últimamente al frente de sus propiedades. Se hace presente á los interesados que el primer servicio trimestral vence el 15 de Diciembre próximo y los que no concurren á abonar sus cuotas antes de esa fecha, incurrirán en la multa que determina el Art. 5º de la Ley vigente sobre afirmado. — Noviembre 2 de 1908. — El Jefe v 2 Noviembre

Citase á los propietarios de los inmuebles situado con frente á las calles Pasco de Victoria á Belgrano; Cramen de Colegiales á Arredondo; Cramen de Zibala á Arredondo; Cramen de Aviles á El Cano; El Cano esq. Cramen Solís de Chile á Independencia y Solís de Estados Unidos á Europa; para que concurren á la Oficina Recaudadora á fin de abonar el impuesto de pavimentación que les corresponde por el afirmado construido últimamente al frente de sus propiedades. Se hace presente á los interesados que el 1º de servicio trimestral vence el 15 de Diciembre próximo y los que no concurren á abonar sus cuotas antes de esa fecha incurrirán en la multa que determina el art. 5º de la Ley vigente sobre afirmados. — Buenos Aires Octubre 29 de 1908. — El Cefe v 7 noviembre

LICITACIONES

Llamase á licitación para el día 10 del corriente, á las 2 1/2 p. m. para la provisión de útiles de escritorio que se necesitarán en el año próximo, cuyo pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Hacienda. — El Secretario v 10 Noviembre

Licitación para la provisión de quinientas toneladas de pedregullo fino.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase á licitación para el día 6 de Noviembre á las 3 p. m.

Buenos Aires, 30 de Octubre de 1908. — El secretario. — V 6 Nov.

Licitación para la provisión de ciento cuarenta lonas impermeables de 4 x 3, con destino á los carros del servicio de extracción de residuos de la Administración General de Limpieza. Tendrá lugar el día 5 de Noviembre próximo á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Octubre 26 de 1908. — V 5 Nbre.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Hospicio de las Mercedes

LICITACIÓN

Llámase á licitación para la provisión de artículos de ferretería, bazar, etc., destinados al Hospicio de las Mercedes para el año 1909. Tendrá lugar en este Establecimiento, el día

9 de Noviembre próximo á las 2 p. m., de acuerdo con el pliego de condiciones existente en el mismo, el que está á disposición de los proponentes. — Buenos Aires, Octubre 8 de 1908. — El Director. v-9-noviembre.

MINISTERIO DE HACIENDA

Servicio y conservación de los puertos de la Capital y La Plata

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública para el día 10 de Noviembre á las 3 p. m. con el objeto de presentar propuestas para la compra de los once vagones viejos de que dispone esta Dirección y que los interesados pueden ver en la misma. Por más datos y pliego de condiciones á la Secretaría todos los días hábiles. Buenos Aires, Octubre 26 de 1908. — Edmundo Palma, Secretario.

v 10 noviembre.

Crédito Público Nacional

LICITACIÓN DE BONOS MUNICIPALES—EMPRÉSTITO DE CONSOLIDACIÓN DE 1891

Se hace saber que con atención á que la mayor parte de los bonos del Empréstito Municipal de 1891 se halla radicada en el exterior, se ha resuelto anticipar la fecha en que deben tener lugar las licitaciones ó sorteos correspondientes á fin de que los interesados puedan cobrar á su vencimiento los títulos que se amortizan.

La licitación para la amortización correspondiente al vencimiento de 1º de Enero próximo se verificará el día 4 de Noviembre á las 2 1/2 p. m.

Fondo amortizante \$ 429.400 m/.

Las propuestas se recibirán en esta Secretaría hasta el día y hora señalados debiendo presentarse bajo sobre lacrado y sellado.

El pago de lo que fuere aceptado se efectuará durante todo el mes de Enero. — Buenos Aires, Octubre 23 de 1908. — El Secretario. v-4 noviembre

Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles

EDICTOS

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, la Sra. Luisa Bairo de Casazza en su carácter de Viuda del ex Empleado D. José Casazza. — Buenos Aires Octubre 31 de 1908. — El secretario v 12 Noviembre

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante la Caja, solicitando pensión, D. Rogelio González Roberts, en representación de los menores María A. Miguel A. Jacinta M. y Jorge R. Morales en su carácter, estos últimos, de hijos legítimos del ex empleado de la Administración Nacional D. Angel Moralee. — Buenos Aires, Octubre 27 de 1908. — El Secretario. v 6 Noviembre

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta caja, solicitando pensión, la Sra. Francisca B. Langer, en su carácter de viuda del ex empleado de la Administración Nacional D. Roberto Langer. — Buenos Aires, Octubre 27 de 1908. — El secretario. v 6 Noviembre

MINISTERIO DE GUERRA

Intendencia de Guerra

LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública hasta el 4 de Noviembre del corriente año, para la provisión de artículos necesarios para el ejército durante el año 1909 compuestos de: tejidos y confecciones, mercería y botonería, fantería, cueros y artículos de zapatería y tambartería, calzado, equipo y varios. Por detalles, informes y pliegos de condiciones ocurrir a la 3ª Sección de Secretaría.—El secretario.

v-4-Noviembre.

MINISTERIO DE MARINA

Prefectura General de Puertos

EDICTOS

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la fecha, a los que se consideren con derechos a una embarcación que se encuentra depositada en la Subprefectura de Villa Constitución, la cual se encontró abandonada en dicha jurisdicción. Sus dimensiones y señas son las siguientes: eslora 4 mts, 62 cts, manga 1.00 mt, puntal 0.42 cts, con sels para de curvas de algarrobo, pintada de azul, en muy mal estado sin nombre ni número. Se previene que si en dicho término no fuese reclamada, se procederá de acuerdo con los reglamentos.—Buenos Aires, Octubre 24 de 1908.—p.a. A. Malica

v 24 Noviembre

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la fecha, a los que se consideren con derechos a una embarcación que se encuentra depositada en la Subprefectura del puerto del Diamante, la cual se encontró abandonada en dicha jurisdicción. Sus dimensiones y señas son las siguientes: eslora 7 mts 0.03 cts, manga 1.10 mts, puntal 0.55 cts, taca de algarrobo, 10 curvas de la misma madera, forro plomo, pintada de blanco, fondo colorado, y en buen uso; dicha embarcación lleva el nombre «Juven Teodora T» se previene que si en dicho término no fuese reclamada, se procederá de acuerdo con los reglamentos.—Buenos Aires, Octubre 24 de 1908.—p.a. A. Malica.

v 24 Noviembre

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la fecha, a los que se consideren con derechos a una caña que se encuentra depositada en la Jefatura del Puerto de la Capital, la que se encontró abandonada en la playa de Palermo. Sus dimensiones y señas son las siguientes: eslora 5 mts 90 cts, manga 170 mts, puntal 0.58 cts, pintada de negro, con una faja blanca teniendo las iniciales V. H. N° 7 en el espejo de popa y a ambos lados de la proa; contiene 9 curvas de algarrobo colorado, un castillete, tres bancos, 6 foleteras y dos carabinas de madera.

Se previene que si en dicho término no fuese reclamada, se procederá de acuerdo con los reglamentos.—Buenos Aires, Octubre 24 de 1908.—A. Malica.

v-24-nov.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Obras de Salubridad

LICITACIÓN

Se llama a licitación para el suministro de

(89.000) ochenta y nueve mil toneladas métricas de carbón de Cardiff, a entregar durante el año 1909, de acuerdo con el pliego de condiciones que los interesados pueden consultar en la Inspección General de Explotación, calle Charcas 1840/1860.

La apertura de las propuestas tendrá lugar el 20 de Noviembre próximo a las 2 p. m. en el Salón de Sesiones de la Comisión de Obras de Salubridad, en presencia de los interesados que concurren al acto.—Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.—Federico C. Stavelius, secretario.

v. 19 nov.

Dirección General de Obras Hidráulicas

LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública hasta el día 4 de Febrero de 1909 a las 2 p. m., para la provisión de una obra a ejecución y arastro destinada a la Barra de Punta India. Para datos y especificaciones ocurrir a la Sección Máquinas y Materiales Casa de Gobierno 3er. piso.

v 4 Febrero

Dirección General de Vías de Comunicación

LICITACIÓN

El día 16 del mes de Diciembre de 1908, a las 2 p. m. se recibirán propuestas en la Dirección General de Vías de Comunicación para la provisión de 750 vagones destinados al servicio del Ferrocarril Central Norte, de acuerdo con las especificaciones y planos que desde la fecha se pondrán a disposición de los interesados en la Sección Mecánica y Transportes.—Buenos Aires, Octubre 15 de 1908.

v 16 Dibra.

Dirección General de Contabilidad

LICITACIONES

Llámanse por segunda vez a licitación pública, hasta el 19 de Noviembre próximo, a las 3 y 15 p. m., para la construcción de un camino de Ocho Vados a la Puerta (Catamarca). Datos, en la Dirección General de Contabilidad.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1908.

v-19 noviembre.

Llámanse a licitación pública, hasta el 18 de Enero de 1909, a las 3 p. m., para la provisión de la parte metálica y maquinaria, con destino a un puente levadizo sobre el Riachuelo en la Capital. Datos, en la Dirección General de Contabilidad.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1908.

v-18 enero.

Llámanse a licitación pública hasta el 19 de Noviembre próximo a las 2 p. m. para la provisión de cadenas. Datos en la División General de Contabilidad.—Septiembre 10 de 1908

v-19 Noviembre

Dirección General de Obras Hidráulicas

LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública hasta el día 18 de Enero de 1909 a las 2 p. m. para la provisión de 3 vagones destinados a la navegación del Rio Bermejo. Para datos y especificaciones ocurrir a la Sección Máquinas y Materiales, Casa de Gobierno 3er. piso.

v-18-enero

MINISTERIO DE AGRICULTURA

División de Minas, Geología y Hidrología

Buenos Aires, Octubre 5 de 1908.—A. S. E. el Señor Ministro de Agricultura: Diego Ro-

gero; constituyendo domicilio legal en la calle Cuyo 1048, legles, de profesión dentista, me presenta ante V. E. respetuosamente y expongo, que solicito se me conceda en conformidad con las disposiciones legales que rigen, la renovación del permiso que se me concedió bajo exp. R 5970/1907 fecha 30 de Enero de 1908, para practicar exploraciones mineras designadas con la denominación de «Cafes» correspondientes a la primera categoría en el Territorio del Neuquen, región Este del arroyo conocido con el nombre de Corruanco, ubicado en el lado sur de la Sierra Negra, principiando en el punto que nace en el rincón Sudeste de la mina «Acné» descubierta por el señor E. F. Lannon; corriendo hacia el norte tres mil metros, dos mil metros hacia el Este, tres mil metros hacia el Sur, y dos mil metros hacia el Oeste: solicito que V. E. me acuerde el máximo del tiempo que la ley concede, en razón de que la tierra está ubicada en un punto fuera de todo cultivo, no está cercada, ni es apta para la agricultura, y que la sustancia que deseo catar es petróleo. Es gracia.—Excmo. Señor Diego Rosero.—Presentada esta solicitud hoy día de Octubre de mil novecientos ocho a la una y cuarenta y cinco pasado meridiano quedando notificado el interesado del decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco.—Consta, Garido.—Octubre 7 de 1908.—Fase a la División de Minas, a los efectos a que hubiere lugar.—B. Decond a. f. m.—Octubre 9 de 1908.—Informe Minas p. e.—Juan R. Montes de Oca.—Buenos Aires, Octubre 16 de 1908. Sr. Jefe: Tengo el honor de elevar a Vd. el presente permiso de caso en el Territorio del Neuquen, distrito número de Corruanco: La solicitud habiendo quedado en forma después que el recurrente hubo manifestado que suponía que el terreno era fiscal y si no lo era ignoraba el nombre y domicilio del dueño, le correspondía por estar libre; según los planos de esta sección la zona solicitada, ordenar el registro y las publicaciones. La zona solicitada se ha ubicado con conformidad del interesado en forma de rectángulo de tres mil (3000) metros en dirección M. 21° 6' 30" E. por dos mil (2000) en dirección S. 68° 53' 30" E. cuyo vértice O. coincide con el esquero S. de la mina «Acné» Es de notar que no se trata de la renovación del permiso R. 5970/1907 que ha caducado con fecha 30 de agosto, sino de un nuevo pedido.—Leopoldo Sol.—Buenos Aires, Octubre 17 de 1908.—Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con el art. 25 del Código de Minería, fjese cartel aviso en las puertas de la División, comuníquese a quien correspondía y vuelva a Minas a sus efectos.—E. Hermitte.

N° 261-v-6-noviembre.

TERRITORIO NACIONAL DEL CHUBUT

Expediente C 436 1908.—Buenos Aires, Enero 23 de 1908.—A. S. E. el Sr. Ministro de Agricultura.—Guillermo E. Dauckert, en su carácter de Director Gerente de la Compañía Nacional de Aceites, con domicilio legal en la calle Avenida de Mayo N° 715, en la mejor forma, ante V. E. se presenta para solicitar: Que de acuerdo con los artículos pertinentes del Código de Minería, se le conceda por el máximo de tiempo y el máximo de extensión, un permiso para explotar una zona al Norte del «Puerto Comodoro Rivadavia», donde recientemente han sido descubiertos yacimientos de petróleo. Teniendo en cuenta que la zona que nos proponemos explorar, es un terreno sin cultivo ni cercado, de acuerdo con el artículo 27 del Código de Minería, corresponde concedernos 4 concesiones, cada una de 500 hectáreas, ó sea una superficie total de 2.000 hectáreas con los siguientes linderos: por el Este: la costa marítima del Golfo de San Jorge, en una extensión en línea recta de 10.000 metros que principiaron al Norte de Puerto Comodoro Rivadavia, donde terminan las cinco leguas que por un reciente decreto, el Superior Gobierno de la Nación, hizo reservar como zona de protección: por el Oeste: una línea paralela de igual exten-

sión, 6 sean 10.000 metros que correrá de Norte á Sud, á los 2.000 metros de la costa: y por cada uno de los costados Norte y Sud: una línea de 2.000 metros, cerrando un rectángulo que viene á tener una superficie total de 2.000 hectáreas.—Dios guarde á V. E.—Compañía Nacional de Aceites.—(Sociedad Anónima).—Guillermo E. Dauckert, Director Gerente.—Presentada esta solicitud hoy veinte y cuatro de Enero de mil novecientos ocho, á las cinco p. m., quedando notificado el interesado del Decreto de 15 de Mayo de 1905. Pongo el presente cargo sin perjuicio de lo dispuesto en el Decreto de 14 de Diciembre ppdo., que también conoce el interesado.—Conste.—Garrido.—Enero 27 de 1908.—Pase á la División de Minas, para que le dé el trámite que corresponda.—Ortiz de Rozas hijo.—Buenos Aires, Enero 28 de 1908.—Pase á Minas, á sus efectos.—p. a. Juan R. Montes de Oca, secretario.

Buenos Aires, Marzo 10 de 1908.—Señor Jefe: Tengo el honor de elvar á Vd. el presente permiso de cateo en el Territorio del Chubut. La solicitud, ha quedado en forma después que el interesado hubo declarado que el objeto de la exploración, era buscar petróleo, y que el terreno era fiscal, y como por otra parte la zona solicitada está libre, según los planos de esta Sección, pues el interesado ha declarado que limitaba su pedimento, á la zona solicitada por el señor Maglione, en el expediente número 6509.07, con la cual se producía una pequeña superposición, corresponde ordenar el registro y las publicaciones. La zona solicitada que tiene forma rectangular de diez mil (10.000 m) metros de largo, por dos mil metros (2.000 m.) de ancho, está limitada al S. E. por una recta, que arranca del puerto de la costa en donde termina la zona de veinticinco kilómetros (25 kms.) reservada alrededor de Comodoro Rivadavia, y termina en otro punto de la costa, situado á diez mil metros (10.000 m.) medidos hacia el Norte á partir del citado punto; al N. O. por una paralela á la anterior y situada á dos mil metros (2.000 m.) de distancia y el citado permiso de cateo n° 6.509-07; y al S. O. y al N. E., por dos perpendiculares de dos mil metros (2.000 m.) de extensión á los límites S. E. y N. O.—Leopoldo Sol.—Buenos Aires, Marzo 10 de 1908.—Regístrese, publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con el Art. 25 del Código de Minería. Fíjese cartel aviso en las puertas de la División. Comuníquese á quien corresponda y vuelva á Minas, á sus efectos.—E. Hermitte. N° 285-v-9 noviembre.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE FABRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

Acta n° 24.624

«Nicotol»

Octubre 30 de 1908.—Cranwell Hnos.—Artículos de las clases 11 y 79.

v-6 noviembre.

Acta n° 24.608

«Limonina»

Octubre 28 de 1908.—Liberti Hos.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería de la clase 80.

v-4 noviembre.

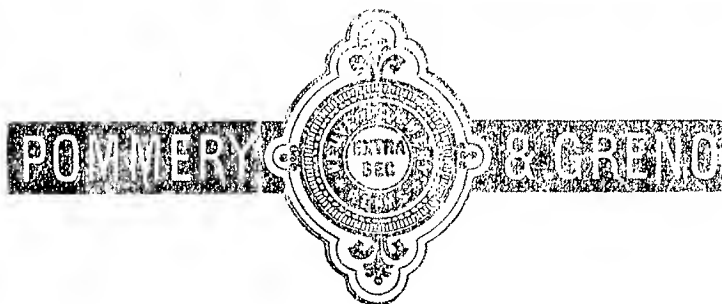
Acta N° 24.635

«Pampero»

Octubre 31 de 1908.—Juan P. Corazza y Cía.—Artículos de las clases 1, 9, 11, 12, 14, 59 y 61 á 71.

v-7-noviembre.

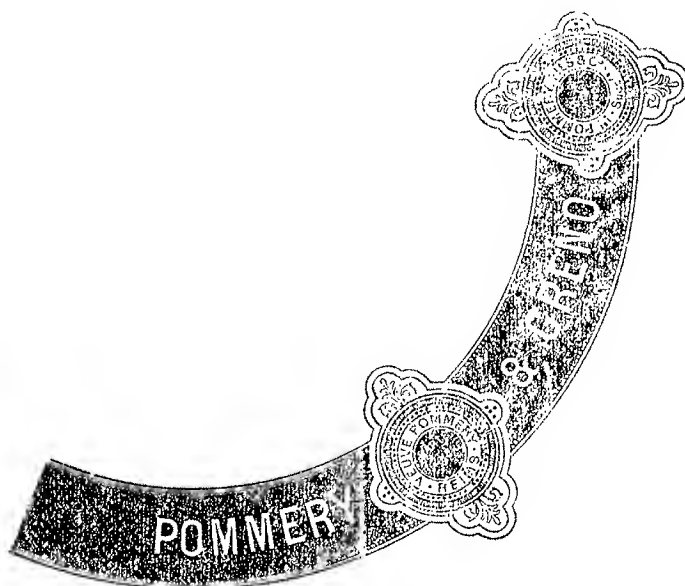
Acta n° 24.637



Noviembre 2 de 1908.—Lose Pommery Fils & Cie.—Artículos de la clase 68.

v-9 nov.

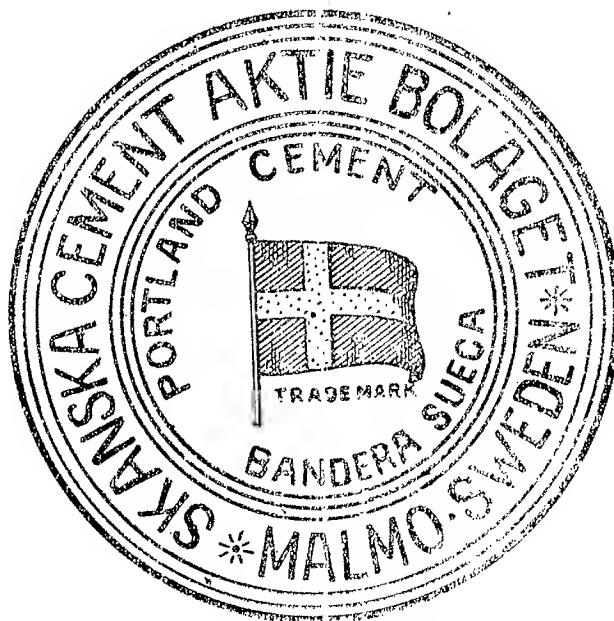
Acta n° 24.639



Noviembre 2 de 1908.—Lose Pommery Fils & Cie.—Artículos de la clase 68.

v-9 nov.

Acta n° 24.610



Noviembre 2 de 1908.—Skanska Cement Aktiebolaget.—Cemento portland y tierra romana é hidráulica en general de la clase 29.

v-9 nov.

Acta n° 24.609



Octubre 28 de 1908.—Cervecería Buenos Aires (Sociedad Anónima) cervezas de la clase 68.
v 4 noviembre.

Acta n° 24.610



Octubre 28 de 1908.—Francisco Folco —
Artículos de las clase 61 á 71.
v 4 noviembre.

Acta n° 23.279



Mayo 26 de 1908.—Augusto J. Crespi.—Ar-
tículos de las clases 48 á 54 (Modificada).
v 5 noviembre.

Acta n° 24.608

«Última Hora»

Octubre 28 de 1908.—Héctor D. Podestarelli.
—Artículos de las clases 1 á 79.
v 4 noviembre.

Acta n° 24.613



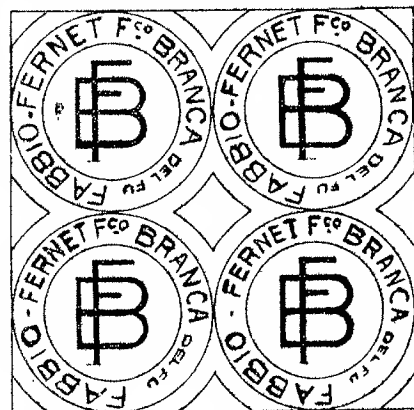
Octubre 28 de 1908.—Antonio G. Santini.
—Artículos de las clases 62 á 70.
v 4 noviembre.

Acta n° 24.604



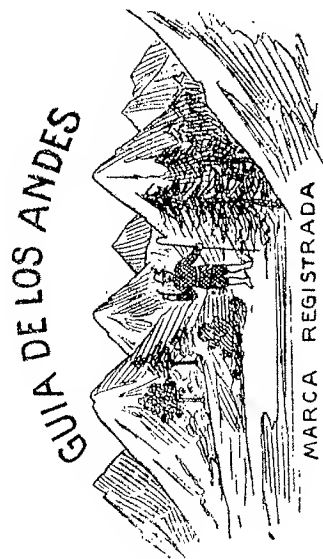
Octubre 28 de 1908.—J. N. Huxster.—Ar-
tículos de las clases 1 á 79. v 4 noviembre.

Acta n° 24.607



Octubre 28 de 1908.—Alejandro P. Ruggia
—Fernet de las clases 68 y 79.
v 4 noviembre

Acta n° 24.611



Octubre 28 de 1908.—Perfecto Taboada y
Cía.—Artículos de las clases 61 á 71.
v 4 noviembre.

Acta n° 24.606

«Hensemberger»

Octubre 28 de 1908.—Ingeniero Carlos Pugnè.
—Artículos de las clases 1 á 79.
v 4 noviembre.

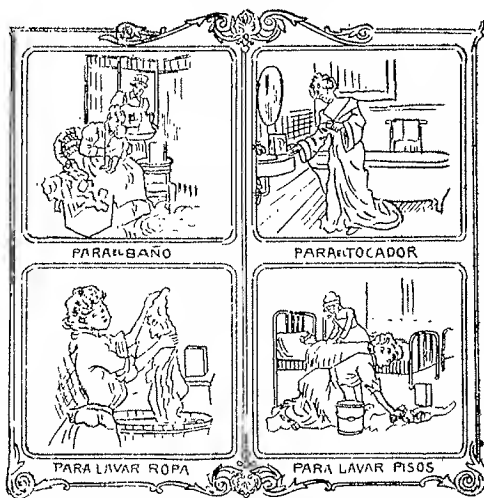
Acta n° 24.626



Octubre 30 de 1908.—Pedro Bort é Hijos.—Artículos de la clase 68.

v-6 noviembre

Acta n° 24.622



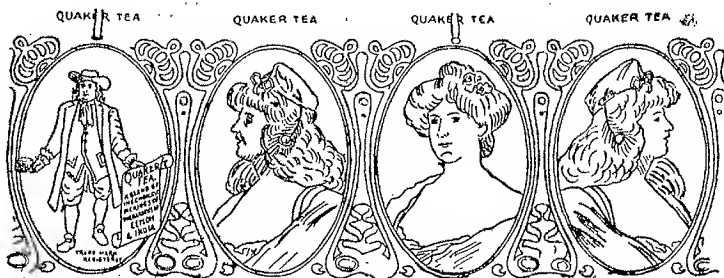
PARA TODO USO DOMESTICO

FEENEY & CIA
BUENOS AIRES

Octubre 30 de 1908.—Feeney y Cia.—Artículos de las clases 1 á 79.

v-6 noviembre

Acta n° 24.623



Octubre 30 de 1908.—Feeney y Cia.—Artículos de las clases 1 á 79.

v-6 noviembre

Acta n° 24.619

«Bridge»

Octubre 29 de 1908.—José A. Zimmermann.
—Artículos de las clases 1 á 79.
v-5 noviembre.

Acta n° 24.620

«La Eterna»

Octubre 29 de 1908.—Fdcó. Villiers Furze.
—Artículos de las clases 1 á 79.
v-5 noviembre.

Acta N° 24.621

Octubre 29 de 1908.—Viuda de Manuel Camacho é hijo.—Artículos de la clase 59 y tabacos no elaborados de la clase 1.
v-5 noviembre.

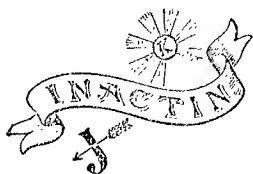
Acta n° 21.628



Octubre 30 de 1908.—Loran y Cía.—Cigarillos de la clase 59.

v-6 noviembre.

Acta n° 21.614



Octubre 28 de 1908.—Salomón Donnerfeld.—Placas, papeles y películas para fotografía y proyecciones luminosas, cinematógrafos, cintas, películas y accesorios para los mismos, máquinas parlantes, púas, cilindros, discos, diafragmas y otros accesorios para los mismos; productos químicos y drogas para la fotografía y la industria y otros usos; fotografías, instrumentos científicos y ópticos, cámaras fotográficas y para proyecciones luminosas y otros aparatos fotográficos y sus accesorios, como ser cubetas, preneas, marcos y demás accesorios, balanzas, pesas y medidas; instrumentos musicales, impresiones musicales, papeles y cartones de las clases 11, 22, 72, 74, 75, 76 y 80. v-4-noviembre.

Acta n° 21.615



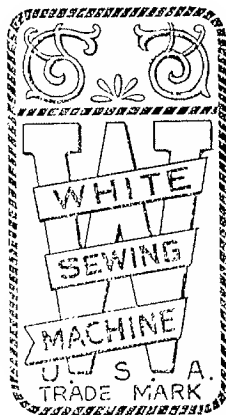
Octubre 28 de 1908.—Salomón Donnerfeld.—Placas, papeles y películas para fotografía y proyecciones luminosas, cinematógrafos, cintas, películas y accesorios para los mismos, máquinas parlantes, púas, cilindros, discos, diafragmas y otros accesorios para los mismos; productos químicos y drogas para la fotografía y la industria y otros usos; fotografías, instrumentos científicos y ópticos, cámaras fotográficas y para proyecciones luminosas y otros aparatos fotográficos y sus accesorios, como ser cubetas, preneas, marcos y demás accesorios, balanzas, pesas y medidas, instrumentos musicales, impresiones musicales, papeles y cartones de las clases 11, 22, 72, 74, 75, 76 y 80. v-4-noviembre.

Acta n° 21.625



Octubre 30 de 1908. Alfredo Bonomi.—Artículos de las clases 1 a 67 y 70 a 79. v-6 noviembre.

Acta n° 21.631



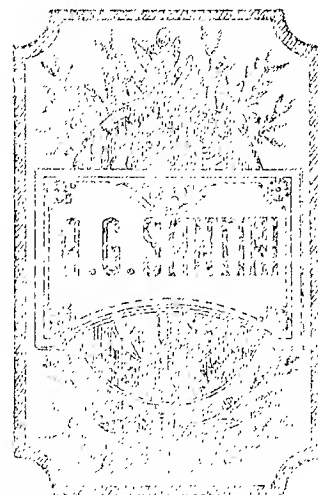
Octubre 31 de 1908.—White Sewing Machine Company.—Artículos de las clases 1 a 79. v-7 noviembre.

Acta n° 21.627

"Ottone"

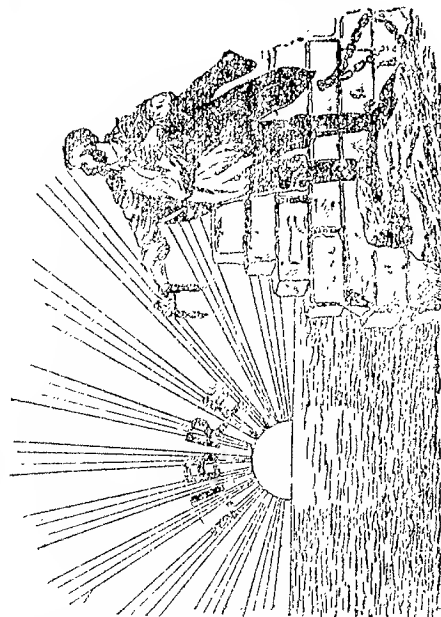
Octubre 30 de 1908.—Juan B. Ottone.—Artículos de las clases 68 y 69. v-6 noviembre.

Acta n° 21.612



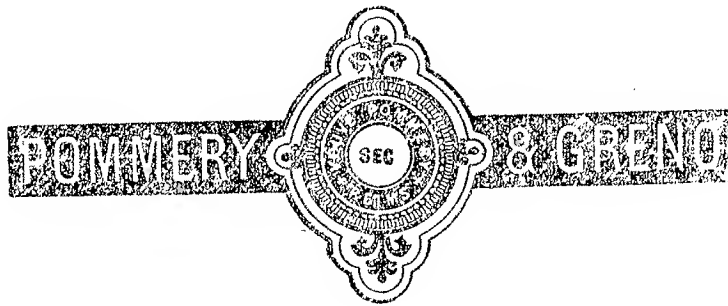
Octubre 28 de 1908.—Antonio G. Santini.—Artículos de las clases 62 a 70. v-4 noviembre.

Acta n° 21.618



Octubre 28 de 1908.—Ciego y Ramis.—Artículos de las clases 1 a 79. v-4 noviembre.

Acta N° 21.635



Noviembre 2 de 1908. — Lasa Pommery Fils & Cie. — Artículos de la clase 63.

v-9 nov.

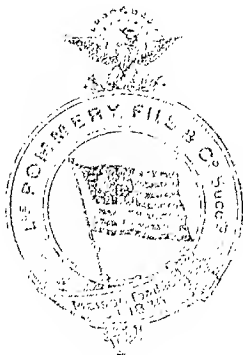
Acta n° 21.634

«Aue's Keller»

Noviembre 2 de 1908. — Otto Haemmerling.
— Artículos de las clases 1 a 79 y lechería de la clase 80.

v-9 nov.

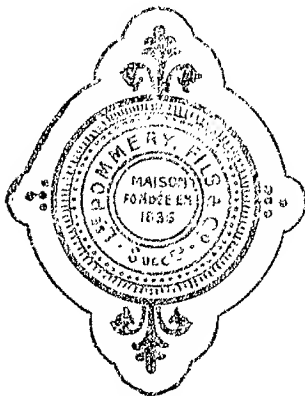
Acta n° 21.636



Noviembre 2 de 1908. — Lasa Pommery Fils & Cie. — Artículos de la clase 68.

v-9 nov.

Acta n° 21.638



Noviembre 2 de 1908. — Lasa Pommery Fils & Cie. — Artículos de las clases 68.

v-9 nov.

Acta n° 21.641

«La Chacra Semillería Inglesa»

Noviembre 2 de 1908. — Dickson y Cia. — Semillas, bulbos y plantas en general de la clase 1.

v-9 nov.

Acta n° 21.642

«Rondon»

Noviembre 2 de 1908. — Vicente Arata y Cia. — Bebidas y aguas minerales en general de las clases 68 y 69.

v-9 nov.

Acta n° 21.616



Octubre 28 de 1908. — Salomón Dornenfeld.
— Placas, papeles y películas para fotografía y proyecciones luminosas, cinematográficas, cintas películas y accesorios para los mismos, máquinas variantes, púas, cilindros, discos, disfigmas y otros accesorios para los mismos, productos químicos y drogas para la fotografía y la industria y otros usos; fotografías, instrumentos científicos y ópticos, cámaras fotográficas y para proyecciones luminosas y otros aparatos fotográficos y sus accesorios, como ser cubetas, prensas, marcos y demás accesorios, balanzas, pesas y medidas; instrumentos musicales, impresiones musicales, papeles y cartones de las clases 11, 22, 72, 74, 75, 76 y 80.

v-4 noviembre.

Acta n° 21.602

«Antidiáspis Pentágona Morales»

Octubre 28 de 1908. — Albino F. Morales. — Producto especial para combatir la diáspis pentágona de las clases 11 y 13. v-4 noviembre.

Acta n° 21.632

MARCA REGISTRADA
33

Octubre 31 de 1908. — Ferrero y Cia. — Artículos de la clase 1.

v-7 noviembre.

Acta n° 21.617



Octubre 28 de 1908. — Pagola, Martínez y Cia. — Artículos de las clases 10 y 53.

v-4 noviembre.

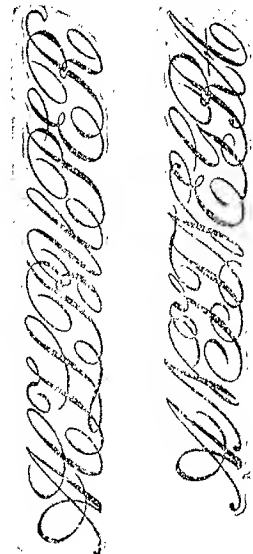
Acta n° 21.630

M. CORMICK

Octubre 31 de 1908. — The International Harvester Company of America. — Artículos de las clases 1 a 79.

v-7 noviembre.

Acta n° 21.630



Octubre 31 de 1908. — Compañía Sud Americana de Billetes de Banco. — Papel en general de la clase 72.

v-7 noviembre.

José ANTONIO VELAR, comisario. — José Ignacio Marañón, secretario.

* Inscripción presentada a la Penitenciaría Nacional.